



**DES PARTENAIRES PUISSANTS.  
DES CHARIOTS SOLIDES.™**

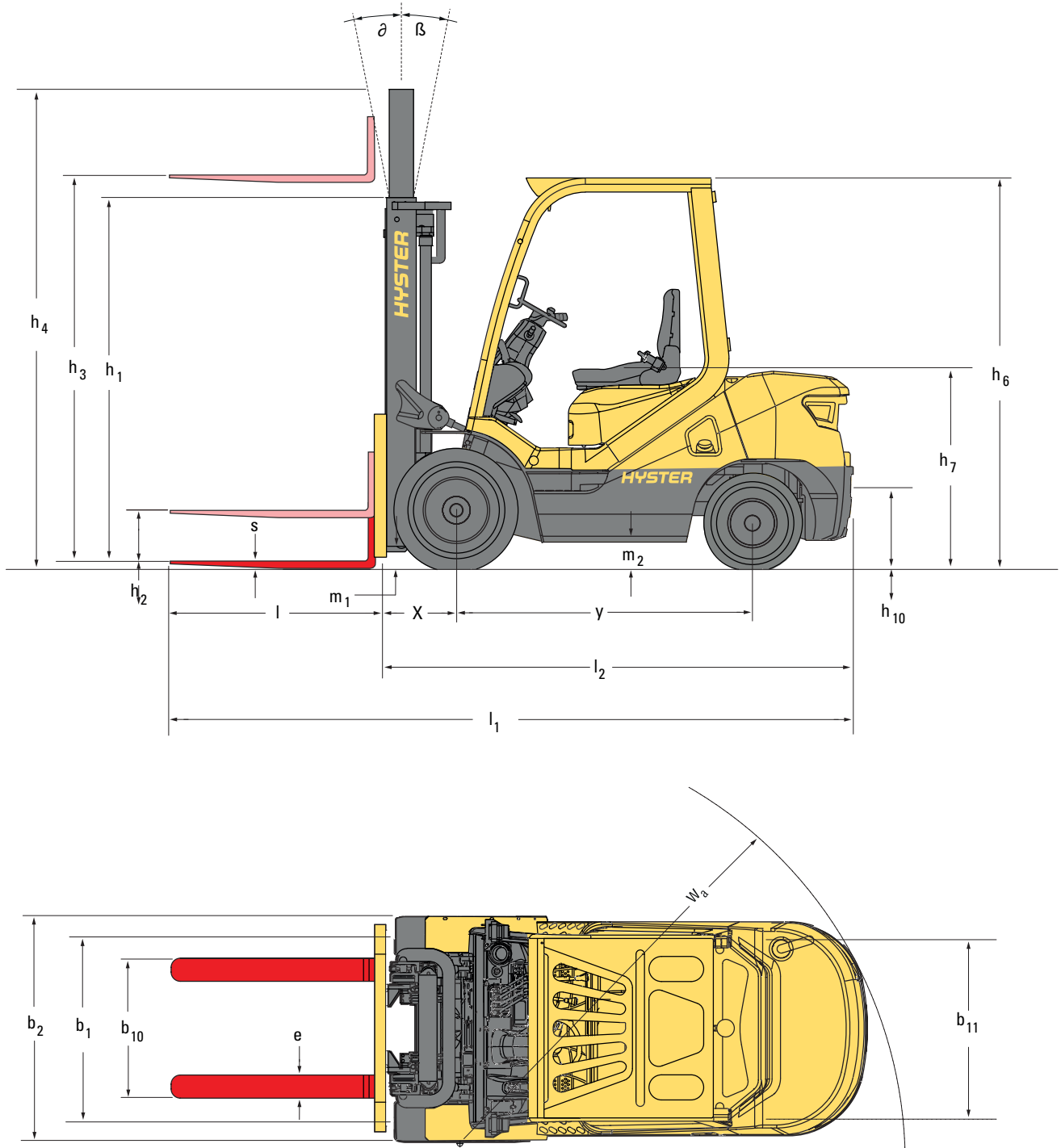


## **GUIDE TECHNIQUE SÉRIE H2.0-3.5UT**



[WWW.HYSTER.COM](http://WWW.HYSTER.COM)

## > DIMENSIONS DU CHARIOT



# INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ

## H2.0UT - CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

	Hauteur des fourches maximale $h_3 + s$ (mm)	Inclinaison du mât		Hauteur mât abaissé $h_1$ (mm)	Hauteur, mât déployé $h_4$ (mm) (1)	Hauteur, mât déployé $h_4$ (mm) (2)	Hauteur de levée libre $h_2 + s$ (m) (1)	Sans déplacement latéral	
		Inclinaison vers l'avant (°)	Inclinaison vers l'arrière (°)					H2.0UT	
								Roue simple	Roues jumelées
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	6	12	2010	3575	3990	160	2000	—
	3300	6	12	2160	3875	4290	160	2000	—
	3700	6	6	2360	4275	4690	160	2000	—
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4500	6	6	2060	5017	5490	1440	1600	1800
	4800	6	6	2160	5317	5790	1540	1250	1700
	5500	3	6	2425	6017	6490	1800	900	1400

## H2.5UT - CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

	Hauteur des fourches maximale $h_3 + s$ (mm)	Inclinaison du mât		Hauteur mât abaissé $h_1$ (mm)	Hauteur, mât déployé $h_4$ (mm) (1)	Hauteur, mât déployé $h_4$ (mm) (2)	Hauteur de levée libre $h_2 + s$ (m) (1)	Sans déplacement latéral	
		Inclinaison vers l'avant (°)	Inclinaison vers l'arrière (°)					H2.5UT	
								Roue simple	Roues jumelées
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	6	12	2010	3575	3990	160	2500	—
	3300	6	12	2160	3875	4290	160	2500	—
	3700	6	6	2360	4275	4690	160	2500	—
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4500	6	6	2060	5017	5490	1440	2000	2300
	4800	6	6	2160	5317	5790	1540	1700	2000
	5500	3	6	2425	6017	6490	1800	1200	1600

## H3.0UT - CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

	Hauteur des fourches maximale $h_3 + s$ (mm)	Inclinaison du mât		Hauteur mât abaissé $h_1$ (mm)	Hauteur, mât déployé $h_4$ (mm) (1)	Hauteur, mât déployé $h_4$ (mm) (2)	Hauteur de levée libre $h_2 + s$ (m) (1)	Sans déplacement latéral	
		Inclinaison vers l'avant (°)	Inclinaison vers l'arrière (°)					H3.0UT	
								Roue simple	Roues jumelées
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	6	12	2075	3640	4100	165	3000	—
	3300	6	12	2225	3940	4400	165	3000	—
	3700	6	6	2425	4340	4800	165	3000	—
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4500	6	6	2125	5100	5600	1525	2500	2700
	4800	6	6	2225	5400	5900	1625	2250	2450
	5500	3	6	2490	6100	6600	1880	1650	2100

## H3.5UT - CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

	Hauteur des fourches maximale $h_3 + s$ (mm)	Inclinaison du mât		Hauteur mât abaissé $h_1$ (mm)	Hauteur, mât déployé $h_4$ (mm) (1)	Hauteur, mât déployé $h_4$ (mm) (2)	Hauteur de levée libre $h_2 + s$ (m) (1)	Sans déplacement latéral	
		Inclinaison vers l'avant (°)	Inclinaison vers l'arrière (°)					H3.5UT	
								Roue simple	Roues jumelées
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	6	12	2150	3700	4100	165	3500	—
	3300	6	12	2300	4000	4400	165	3500	—
	3700	6	6	2500	4400	4800	165	3500	—
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4500	6	6	2200	5140	5600	1525	2800	3000
	4800	6	6	2300	5440	5900	1625	2500	2750
	5500	3	6	2565	6140	6600	1880	1800	2300



# > H2.OUT, H2.5UT, H3.OUT H3.5UT, MOTEURS DIESEL

					HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
					H2.OUT		H2.5UT		H3.OUT		H3.5UT	
GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Désignation du modèle			H2.OUT		H2.5UT		H3.OUT		H3.5UT	
		Moteur/Transmission			Kubota 2.4L Powershift 1-speed		Kubota 2.4L Powershift 1-speed		Kubota 2.4L Powershift 1-speed		Kubota 2.4L Powershift 1-speed	
		Type de freins			À tambour		À tambour		À tambour		À tambour	
	1-3	Énergie			Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
	1-4	Type d'opérateur			Assis		Assis		Assis		Assis	
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q <sub>1</sub>	t	2.0		2.5		3.0		3.5	
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	500		500		500		500	
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x	mm	475		475		490		510	
1-9	Empattement	y	mm	1600		1600		1700		1700		
POIDS	2-1	Poids en service		kg	3390		3650		4300		4710	
	2-2-1	Charge par essieu en charge, avant/arrière		kg	4760	630	5320	650	6490	770	7250	960
	2-3-1	Charge par essieu à vide, avant/arrière		kg	1540	1850	1500	2150	1710	2590	1690	3020
ROUES	3-1	Type de pneumatiques			Pneus pleins souples		Pneus pleins souples		Pneus pleins souples		Pneus pleins souples	
	3-2	Taille des pneus, avant			7.00-12NHS-12		7.00-12NHS-12		15NHS-14PR		15NHS-14PR	
	3-3	Taille des pneus, arrière			6.00-9NHS-10		6.00-9NHS-10		10NHS-10PR		10NHS-10PR	
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrices)			2x / 2		2x / 2		2x / 2		2x / 2	
	3-6	Voie, avant	b <sub>10</sub>	mm	970		970		1000		1000	
	3-7	Voie, arrière	b <sub>11</sub>	mm	980		980		970		970	
	4-1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches vers l'avant/vers l'arrière		(°)	6 / 12		6 / 12		6 / 12		6 / 12	
DIMENSIONS	4-2	Hauteur, mât abaissé	h <sub>1</sub>	mm	2010		2010		2075		2150	
	4-3	Levée libre (1)	h <sub>2</sub>	mm	160		160		165		165	
	4-4	Levée (1)	h <sub>3</sub>	mm	3000		3000		3000		3000	
	4-5	Hauteur, mât déployé (2)	h <sub>4</sub>	mm	3575		3575		3640		3700	
	4-7	Hauteur du protège-conducteur (cabine) (3)	h <sub>6</sub>	mm	2180		2180		2205		2205	
	4-7-1	Hauteur de la cabine (cabine ouverte)		mm	2205		2205		2230		2230	
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège (4)	h <sub>7</sub>	mm	1167		1167		1192		1192	
	4-12	Hauteur du crochet	h <sub>10</sub>	mm	250		250		480		480	
	4-19	Longueur hors tout	l <sub>1</sub>	mm	3630		3690		3804		3894	
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub>	mm	2560		2620		2734		2824	
	4-21	Largeur hors tout (5)	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	1150 / 1590		1150 / 1590		1210 / 1650		1210 / 1650	
	4-22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l	mm	40 X 122 X 1070		40 x 122 X 1070		45 X 122 X 1070		45 X 122 X 1070	
	4-23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		mm	II A		II A		III A		III A	
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches (6)	b <sub>3</sub>	mm	1040		1040		1100		1100	
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m <sub>1</sub>	mm	125		125		130		130	
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m <sub>2</sub>	mm	150		150		145		145	
	4-34-1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	Ast	mm	3966		4026		4126		4210	
	34-4	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	Ast	mm	3766		3826		3926		4010	
	4-35	Rayon de braquage	Wa	mm	2290		2350		2430		2500	
	4-36	Rayon de braquage intérieur	b <sub>13</sub>	mm	136		136		203		203	
4.42	Hauteur de marche (du sol au marchepied)		mm	430		430		455		455		
4.43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)		mm	697		697		722		722		
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide		km/h	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide		m/s	0,54	0,57	0,54	0,57	0,46	0,49	0,34	0,37
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,43	0,40	0,43	0,40	0,08	0,36	0,38	0,36
	5-5	Force de traction, en charge/à vide (7)		N	20000	11000	20000	11000	22000	12500	22000	12500
	5-7	Performances en rampe - 1,6 km/h, en charge/à vide (8)		%	23	27	22	26	20	25	19	24
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide		s	14,0	9,0	14,0	9,0	12,0	8,0	12,0	8,0
	5-10	Frein de service			Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique	
7-5	Consommation de carburant selon cycle VDI (9)		l/h	3.1		3.3		3.5		3.8		

# H2.OUT, H2.5UT, H3.OUT H3.5UT, MOTEURS GPL



			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
			H2.OUT		H2.5UT		H3.OUT		H3.5UT	
GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Désignation du modèle			H2.OUT		H2.5UT		H3.OUT	
		Moteur/Transmission			PSI 2.4L Powershift 1-speed		PSI 2.4L Powershift 1-speed		PSI 2.4L Powershift 1-speed	
		Type de freins			À tambour		À tambour		À tambour	
	1-3	Énergie			GPL		GPL		GPL	
	1-4	Type d'opérateur			Assis		Assis		Assis	
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q <sub>1</sub>	t	2.0		2.5		3.0	
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	500		500		500	
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x	mm	475		475		490	
1-9	Empattement	y	mm	1600		1600		1700		
POIDS	2-1	Poids en service		kg	3390		3650		4300	
	2-2-1	Charge par essieu en charge, avant/arrière		kg	4760	630	5320	650	6490	770
	2-3-1	Charge par essieu à vide, avant/arrière		kg	1540	1850	1500	2150	1710	2590
ROUES	3-1	Type de pneumatiques			Pneus pleins souples		Pneus pleins souples		Pneus pleins souples	
	3-2	Taille des pneus, avant			7.00-12NHS-12		7.00-12NHS-12		15NHS-14PR	
	3-3	Taille des pneus, arrière			6.00-9NHS-10		6.00-9NHS-10		10NHS-10PR	
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrices)			2x / 2		2x / 2		2x / 2	
	3-6	Voie, avant	b <sub>10</sub>	mm	970		970		1000	
	3-7	Voie, arrière	b <sub>11</sub>	mm	980		980		970	
									Superelastic	
DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches vers l'avant/vers l'arrière		(°)	6 / 12		6 / 12		6 / 12	
	4-2	Hauteur, mât abaissé	h <sub>1</sub>	mm	2010		2010		2075	
	4-3	Levée libre (1)	h <sub>2</sub>	mm	160		160		165	
	4-4	Levée (1)	h <sub>3</sub>	mm	3000		3000		3000	
	4-5	Hauteur, mât déployé (2)	h <sub>4</sub>	mm	3575		3575		3640	
	4-7	Hauteur du protège-conducteur (cabine) (3)	h <sub>6</sub>	mm	2180		2180		2205	
	4-7-1	Hauteur de la cabine (cabine ouverte)		mm	2205		2205		2230	
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège (4)	h <sub>7</sub>	mm	1167		1167		1192	
	4-12	Hauteur du crochet	h <sub>10</sub>	mm	250		250		480	
	4-19	Longueur hors tout	l <sub>1</sub>	mm	3630		3690		3804	
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub>	mm	2560		2620		2734	
	4-21	Largeur hors tout (5)	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	1150 / 1590		1150 / 1590		1210 / 1650	
	4-22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l	mm	40 X 122 X 1070		40 X 122 X 1070		45 X 122 X 1070	
	4-23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		mm	II A		II A		III A	
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches (6)	b <sub>3</sub>	mm	1040		1040		1100	
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m <sub>1</sub>	mm	125		125		130	
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m <sub>2</sub>	mm	150		150		145	
	4-34-1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	Ast	mm	3966		4026		4126	
	34-4	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	Ast	mm	3766		3826		3926	
	4-35	Rayon de braquage	Wa	mm	2290		2350		2430	
	4-36	Rayon de braquage intérieur	b <sub>13</sub>	mm	136		136		203	
4.42	Hauteur de marche (du sol au marchepied)		mm	430		430		455		
4.43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)		mm	697		697		722		
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide		km/h	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide		m/s	0,54	0,57	0,54	0,57	0,46	0,49
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,43	0,40	0,43	0,40	0,08	0,36
	5-5	Force de traction, en charge/à vide (7)		N	20000	11000	20000	11000	22000	12500
	5-7	Performances en rampe - 1,6 km/h, en charge/à vide (8)		%	23	27	22	26	20	25
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide		s	14,0	9,0	14,0	9,0	12,0	8,0
	5-10	Frein de service			Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique	
7-5	Consommation de carburant selon cycle VDI (9)		l/h	3.96		4.2		4.56		

## > ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION

PERFORMANCES	DE SÉRIE	EN OPTION
H2.0UT	X	
H2.5UT	X	
H3.0UT	X	
H3.5UT	X	
Moteur diesel Kubota 2,4 L	X	
Moteur GPL PSI 2,4 L	X	
Radiateur de type faisceau	X	
Échappement horizontal	X	
Échappement vertical		X
Prise d'air surélevée	X	
Prise d'air surélevée avec préfiltre		X
Transmission Powershift 1 vitesse	X	
Freins à tambour	X	
TRACTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Bande de roulement standard	X	
Bande de roulement large		X
Bande de roulement double		X
Pneus pleins souples 7.00 x 12-12 pour roues motrices (bande de roulement standard) - H2.0-2.5UT		X
Pneus gonflables 7.00 x 12-12 PR pour roues motrices (bande de roulement standard) - H2.0-2.5UT	X	
Pneus pleins souples 28 x 9-15-12 pour roues motrices (bande de roulement standard) - H3.0-3.5UT		X
Pneus gonflables 28 x 9-15-12 PR pour roues motrices (bande de roulement standard) - H3.0-3.5UT	X	
Pneus gonflables 7.00 x 12-12 PR pour roues motrices (bande de roulement double) - H2.0-2.5UT		X
Pneus pleins souples 7.00 x 12-12 pour roues motrices (bande de roulement double) - H2.0-2.5UT	X	
Pneus pleins souples 28 x 9-15-12 pour roues motrices (bande de roulement double) - H3.0-3.5UT		X
Pneus gonflables 28 x 9-15-12 PR pour roues motrices (bande de roulement double) - H3.0-3.5UT	X	
Pneus pleins souples 6.00 x 9-10 pour roues directrices - H2.0-2.5UT		X
Pneus gonflables 6.00 x 9-10 PR pour roues directrices - H2.0-2.5UT	X	
Pneus pleins souples 6.50 x 10-10 pour roues directrices - H3.0-3.5UT		X
Pneus gonflables 6.50 x 10-10 pour roues directrices - H3.0-3.5UT		X
LEVÉE	DE SÉRIE	EN OPTION
Duplex à levée libre limitée [?? je pense que le «22» est une faute de frappe]	X	
Triplex à levée libre totale		X
Mât duplex à levée libre limitée de 3000 mm (hauteur mât abaissé de 2010 mm)	X	
Mât duplex à levée libre limitée de 3000 mm (hauteur mât abaissé de 2075 mm)	X	
Mât duplex à levée libre limitée de 3000 mm (hauteur mât abaissé de 2150 mm)	X	
Mât duplex à levée libre limitée de 3300 mm (hauteur mât abaissé de 2160 mm)		X
Mât duplex à levée libre limitée de 3300 mm (hauteur du mât abaissé de 2225 mm)	X	
Mât duplex à levée libre limitée de 3300 mm (hauteur mât abaissé de 2300 mm)	X	
Mât duplex à levée libre limitée de 3700 mm (hauteur mât abaissé de 2360 mm)	X	
Mât duplex à levée libre limitée de 3700 mm (hauteur mât abaissé de 2425 mm)	X	
Mât duplex à levée libre limitée de 3700 mm (hauteur mât abaissé de 2500 mm)	X	
Mât triplex à levée libre totale de 4500 mm (hauteur mât abaissé de 2060 mm)	X	
Mât triplex à levée libre totale de 4500 mm (hauteur mât abaissé de 2125 mm)	X	
Mât triplex à levée libre totale de 4500 mm (hauteur mât abaissé de 2200 mm)	X	
Mât triplex à levée libre totale de 4800 mm (hauteur mât abaissé de 2160 mm)	X	
Mât triplex à levée libre totale de 4800 mm (hauteur mât abaissé de 2225 mm)	X	
Mât triplex à levée libre totale de 4800 mm (hauteur mât abaissé de 2300 mm)	X	
Mât triplex à levée libre totale de 5500 mm (hauteur mât abaissé de 2425 mm)	X	
Mât triplex à levée libre totale de 5500 mm (hauteur mât abaissé de 2490 mm)	X	
Mât triplex à levée libre totale de 5500 mm (hauteur mât abaissé de 2565 mm)	X	
Inclinaison du mât - 6° vers l'avant / 6° vers l'arrière	X	
Inclinaison du mât - 6° vers l'avant / 12° vers l'arrière		X

MANUTENTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Leviers de commande hydraulique manuels	X	
Leviers de commande hydraulique mécaniques, pour applications de serrage		X
Distributeur hydraulique à 2 fonctions (0 auxiliaire)	X	
Distributeur hydraulique à 3 fonctions (1 auxiliaire)		X
Distributeur hydraulique à 4 fonctions (2 auxiliaires)		X
Groupe de flexibles 3 fonctions (1 auxiliaire)		X
Groupe de flexibles 3 fonctions (1 auxiliaire)		X
Groupe de flexibles 4 fonctions (2 auxiliaires)		X
Groupe de flexibles 4 fonctions (2 auxiliaires)		X
Tuyaux d'extension auxiliaires - 1 paire		X
Tablier à crochet de 1038 mm classe II - H2.0-2.5UT	X	
Tablier à crochet de 1100 mm - H3.0-3.5UT	X	
Tablier à crochet à déplacement latéral intégré de 1040 mm - H2.0-2.5UT		X
Tablier à crochet à déplacement latéral intégré de 1100 mm classe III - H3.0-3.5UT		X
Tablier à crochet de 1200 mm Classe II		X
Dosseret d'appui de charge de 940 mm - H2.0-2.5UT	X	
Dosseret d'appui de charge de 1080 mm - H3.0-3.5UT	X	
Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 40 x 122 x 1070 mm - H2.0-2.5UT	X	
Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 40 x 122 x 1220 mm - H2.0-2.5UT		X
Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 45 x 122 x 1070 - H3.0UT	X	
Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 45 x 122 x 1220 mm - H3.0UT		X
Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 50 x 122 x 1070 mm - H3.5UT	X	
Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 50 x 122 x 1220 mm - H3.5UT		X
CABINE	DE SÉRIE	EN OPTION
Cabine avec chauffage		X
Cabine sans chauffage		X
Panneaux de cabine avant et supérieurs		X
Panneaux de cabine avant, supérieurs et arrières		X
Housse anti-pluie pour protège-conducteur		X
Deux rétroviseurs latéraux		X
Poignée de marche arrière avec bouton d'avertisseur sonore		X
ERGONOMIE	DE SÉRIE	EN OPTION
Protège-conducteur surbaissé de 2120 mm - H2.0-2.5UT	X	
Protège-conducteur surbaissé de 2145 mm - H3.0-3.5UT	X	
Protège-conducteur surbaissé de 2180 mm - H2.0-2.5UT		X
Siège vinyle sans suspension	X	
Siège vinyle à suspension totale (SC29)		X
Ceinture de sécurité standard	X	
Volant avec boule de volant	X	
Levier de commande du sens de marche	X	
VISIBILITÉ	DE SÉRIE	EN OPTION
Feux de travail à LED	X	
2 feux de travail avant à LED avec feux stop, arrière, clignotants et de recul	X	
2 feux de travail avant et 1 arrière à LED avec feux stop, arrière, clignotants et de recul		X
ASPECT	DE SÉRIE	EN OPTION
Chariot base peinture jaune Hyster X		
Chariot base peinture spéciale X		
AUTRES	DE SÉRIE	EN OPTION
Documentation	X	
Manuel de pièces détachées	X	
Garantie : garantie constructeur 12 mois/2000 heures (pièces uniquement)	X	

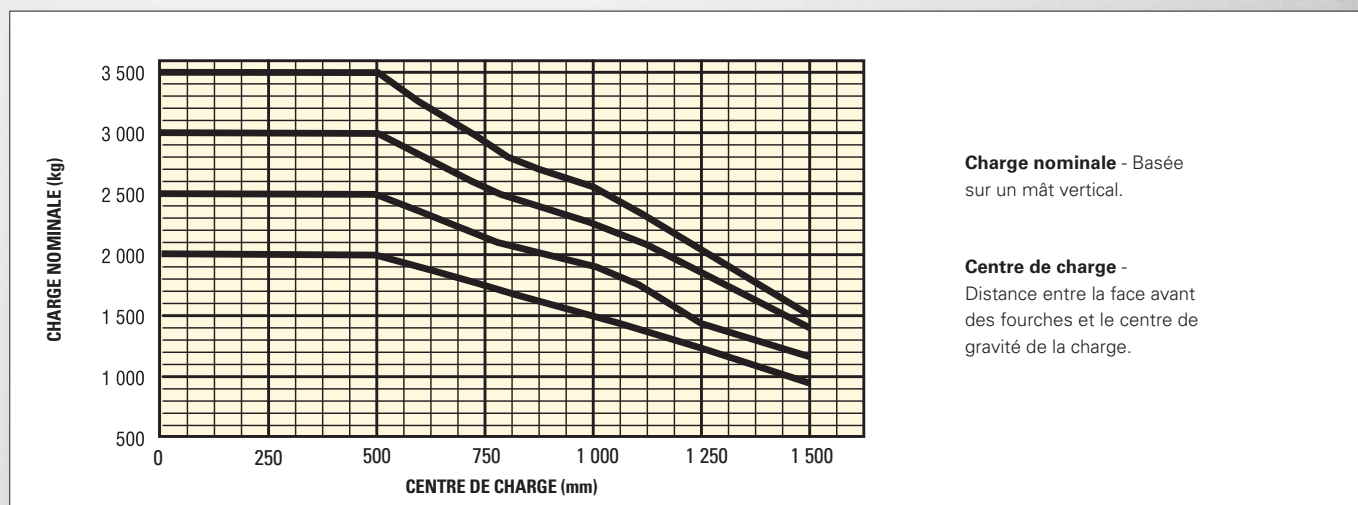
GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER	HYSTER
	1-2	Désignation du modèle			H2.0-3.5UT	H2.0-3.5UT
	1-3	Chaîne cinématique / groupe motopropulseur			DIESEL	GPL

ENGINE	7-1	Constructeur du moteur / modèle		kW	Kubota / V2403	PSI
	7-2	Puissance du moteur selon ISO 1585		rpm	43.2	46
	7-3	Vitesse nominale		N-m	2400	2700
	7-3-1	Couple du moteur selon régime Nm (tr/min)		# / cm3	196 à 1500	168 à 1600
	7-4	Nombre de cylindres / cylindrée			4 / 2351	4 / 2350

DRIVE	8-1	Commande de traction / transmission		Type / #	Powershift	Powershift
	8-11	Frein de service		Type	À tambour	À tambour
	8-12	Frein de parking		Type	Mécanique	Mécanique

MISC.	10-1	Pression de service pour les accessoires		bar	0 - 175	0 - 175
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires (10)		l/min	64	64
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique		l	60,0 / 70,0	60,0 / 70,0
	10-4	Capacité du réservoir de carburant		l	60,0 / 70,0	60,0 / 70,0
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (11)	Lpaz	dB(A)	84	83.3
	10-7-1	Niveau sonore à l'extérieur du chariot (2001/14/CE)	Lwaz	dB	104	103
	10-8	Crochet d'attelage, type DIN 15170			Oui/Goupille	Oui/Goupille

## CAPACITÉS NOMINALES



**Charge nominale** - Basée sur un mât vertical.

**Centre de charge** - Distance entre la face avant des fourches et le centre de gravité de la charge.

### NOTES RELATIVES AU TABLEAU DE MODÈLES :

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre chariot Hyster®.

- (1) Haut des fourches
- (2) Sans dossier d'appui de charge
- (3) h<sub>6</sub> avec une tolérance de +/- 5 mm.
- (4) Siège à suspension totale en position surbaissée.
- (5) Standard/larges/jumelées.
- (6) Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge
- (7) À 1,6 km/h
- (8) À 4,8 km/h
- (9) Variable
- (10) L<sub>PAZ</sub>, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053

### NOTES RELATIVES AUX TABLEAUX DES MÂTS ET DES CAPACITÉS :

- (1) Sans dossier d'appui de charge
- (2) Avec dossier d'appui de charge

### REMARQUE :

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.

Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis.

Certains des chariots illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

### Fiche technique basée sur les spécifications chariot suivantes :

Mât duplex à levée libre limitée de 3000 mm du dessus des fourches, fourches de 1000 mm et leviers manuels

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198.



## > CARACTÉRISTIQUES DES CHARIOTS

La série H2.0-3.5UT Hyster® est synonyme de solidité, de fiabilité, de productivité et de faible coût d'exploitation pour les entreprises de différents secteurs.

Présentant une configuration de type automobile, les chariots élévateurs UT sont simples à utiliser et faciles à entretenir. Ils peuvent être dotés d'équipements standard et d'options supplémentaires.

Des modèles diesel, GPL et bi-carburant sont disponibles pour répondre aux besoins des secteurs les plus divers : fournisseurs de matériaux de construction, commerce de détail, industrie légère, agroalimentaire et boissons, entrepôts de logistique... et bien d'autres encore !

### DU TRAVAIL BIEN FAIT

Les caristes peuvent accomplir leurs tâches aisément et rapidement.

- Vitesses de déplacement pouvant atteindre 20 km/h.
- Options de capacité de levage de 2, 2,5, 3 et 3,5 tonnes à un centre de charge de 500 mm.
- Des feux de gabarit et de travail à LED sont proposés de série, avec un feu à éclat orangé permettant à l'opérateur de voir et d'être vu en toutes circonstances.
- Divers mâts (à levée libre limitée et à levée libre totale) sont disponibles avec des options d'inclinaison pour répondre aux besoins des applications.
- Vitesses de levage et de descente rapides grâce à la conception intelligente du circuit hydraulique.
- Diverses fourches et différents tabliers sont également disponibles, et notamment des tabliers à déplacement latéral intégré, pour une manutention aisée et efficace.

### SIMPLICITÉ ET CONFORT D'UTILISATION

Le compartiment opérateur offre un environnement de travail pratique et confortable.

- Les commandes sont à portée de main et faciles à utiliser.
- Tous les points de contact du chariot avec le corps du cariste (par exemple les épaules, les bras et les mains) ont été conçus pour atténuer les tensions lorsqu'il manipule le volant, les leviers hydrauliques, le frein de parking et les autres commandes.
- En option, un siège à suspension totale réglable et une colonne de direction dotée d'une plage d'inclinaison de 6 degrés contribuent à optimiser le confort de travail.
- Un afficheur LCD bien lisible de 3,5 pouces donne à l'opérateur les informations importantes en un seul coup d'œil.

- La conception du mât assure une bonne visibilité sur les fourches et la charge, avec une fenêtre de mât et des flexibles parfaitement acheminés.
- La poignée arrière avec avertisseur sonore intégré rend la conduite en marche arrière plus confortable et permet à l'opérateur de facilement garder la meilleure position possible pour reculer, notamment lorsqu'il transporte des charges volumineuses sur les fourches.
- Des cabines entièrement ou partiellement fermées sont disponibles. La cabine entièrement fermée possède des portes en acier et des pare-brise avant et arrière dotés d'une fonction de lave-glace/essuie-glace.

### SOLIDITÉ ET FIABILITÉ

Résistants et adaptés à chaque application, les chariots UT sont faits pour durer longtemps.

- Les éléments éprouvés, de qualité supérieure et robustes (qualifiés par le centre de développement Hyster en Chine) contribuent à la fiabilité de fonctionnement et à une usure plus faible.
- Châssis mécanosoudé monobloc avec de nombreux éléments en acier moulés, dont le carter de pont moteur.
- Des moteurs industriels éprouvés équipent ces chariots. Les chariots diesel sont équipés de moteurs Kubota et les modèles GPL sont équipés de moteurs PSI.
- La transmission Powershift à une vitesse est une transmission fiable et efficace qui a fait ses preuves.





## CARACTÉRISTIQUES <



- Les vérins d'inclinaison sont étanches, afin de minimiser la contamination.
- Les filtres de grandes dimensions et de haute qualité contribuent à des performances optimales.
- L'excellente capacité de refroidissement du radiateur, qui gère le liquide de refroidissement moteur et l'huile de transmission, permet de réduire le risque de temps d'immobilisation imprévus.
- Les flexibles auxiliaires sont centrés sur le vérin de levée libre, pour éviter qu'ils se tordent. Un système de retenue inflexible des flexibles avec grands rayons de courbure garantit en outre un frottement minimum des flexibles.
- Diverses fourches et différents tabliers sont également disponibles, et notamment des tabliers à déplacement latéral intégré, pour une manutention aisée et efficace.

### SIMPLICITÉ DE MAINTENANCE

**La maintenance des chariots élévateurs H2.0-3.5UT est des plus aisées, ce qui limite le temps consacré à l'entretien et les coûts afférents.**

- Aucun outil spécial n'est nécessaire l'entretien : l'idéal pour les clients qui veulent assurer eux-même la maintenance.
- Les éléments devant être entretenus régulièrement sont facilement accessibles.
- Plaque de plancher facilement démontable et capot à déblocage rapide (s'ouvre à 70 degrés).
- Compte tenu de la simplicité des éléments et des spécifications, aucun PC, aucun ordinateur portable ni aucun outil de diagnostic n'est nécessaire.
- Disponibilité immédiate de pièces de rechange économiques.
- Ces chariots sont assortis d'une garantie standard.



# DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES.™

## POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES, PARTOUT DANS LE MONDE.

Hyster® fournit une gamme complète d'équipements de magasinage, de chariots à contrepoids thermiques et électriques, de chariots de manutention de conteneurs et de ReachStackers. Hyster® s'engage à être beaucoup plus qu'un simple fournisseur de chariots élévateurs.

Notre ambition ? Mettre en place un partenariat exhaustif visant à répondre à l'éventail complet des problématiques de manutention : que vous ayez besoin de conseils professionnels concernant la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance très qualifiée ou d'un approvisionnement en pièces détachées extrêmement fiable, vous pouvez compter sur Hyster®.

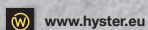
Notre réseau vous garantit une assistance de proximité, grâce à ses concessionnaires spécialisés et très réactifs. Ils sont à même de vous proposer des solutions financières adaptées et de vous présenter des programmes de maintenance optimisés : vous bénéficierez ainsi de la plus grande valeur ajoutée possible. Notre mission consiste à prendre en charge vos besoins en manutention, afin de vous permettre de vous consacrer à la réussite de votre entreprise, aujourd'hui et demain.



### HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Angleterre.

Tél. : +44 (0) 1276 538500



[www.hyster.eu](http://www.hyster.eu)



[infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)




[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



[www.hyster-bigtrucks.com](http://www.hyster-bigtrucks.com)



HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

©2021 HYSTER-YALE UK LIMITED, tous droits réservés. HYSTER,  et "DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES." sont des marques d'HYSTER-YALE Group, Inc.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Les chariots élévateurs illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.