

GP 20-35UX

2.000 kg / 2.500 kg / 3.000 kg / 3.500 kg

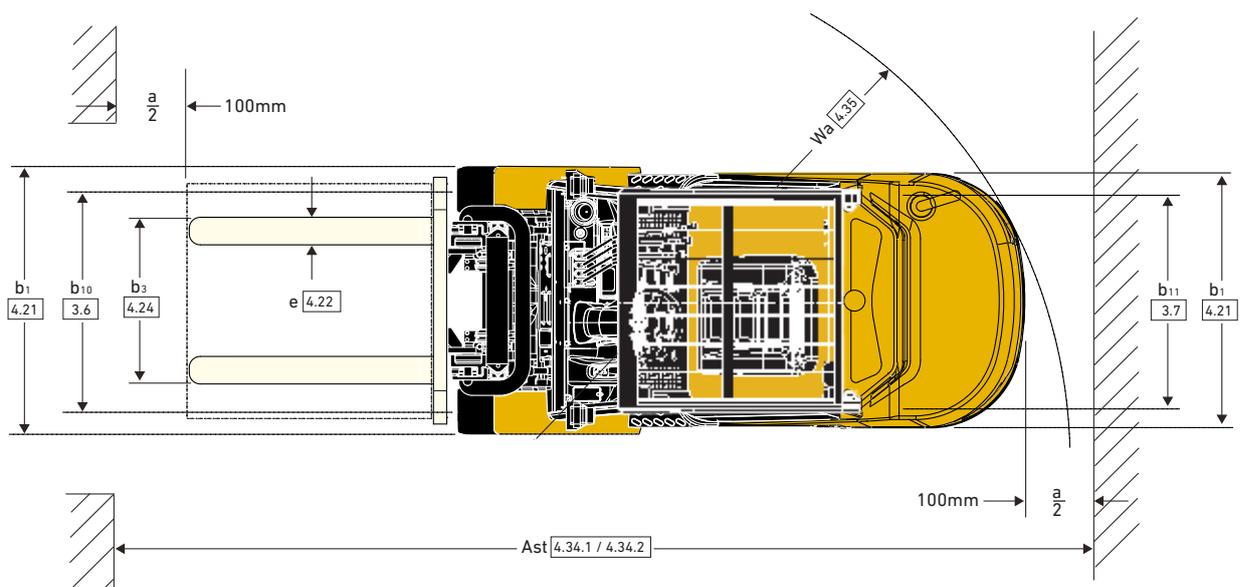
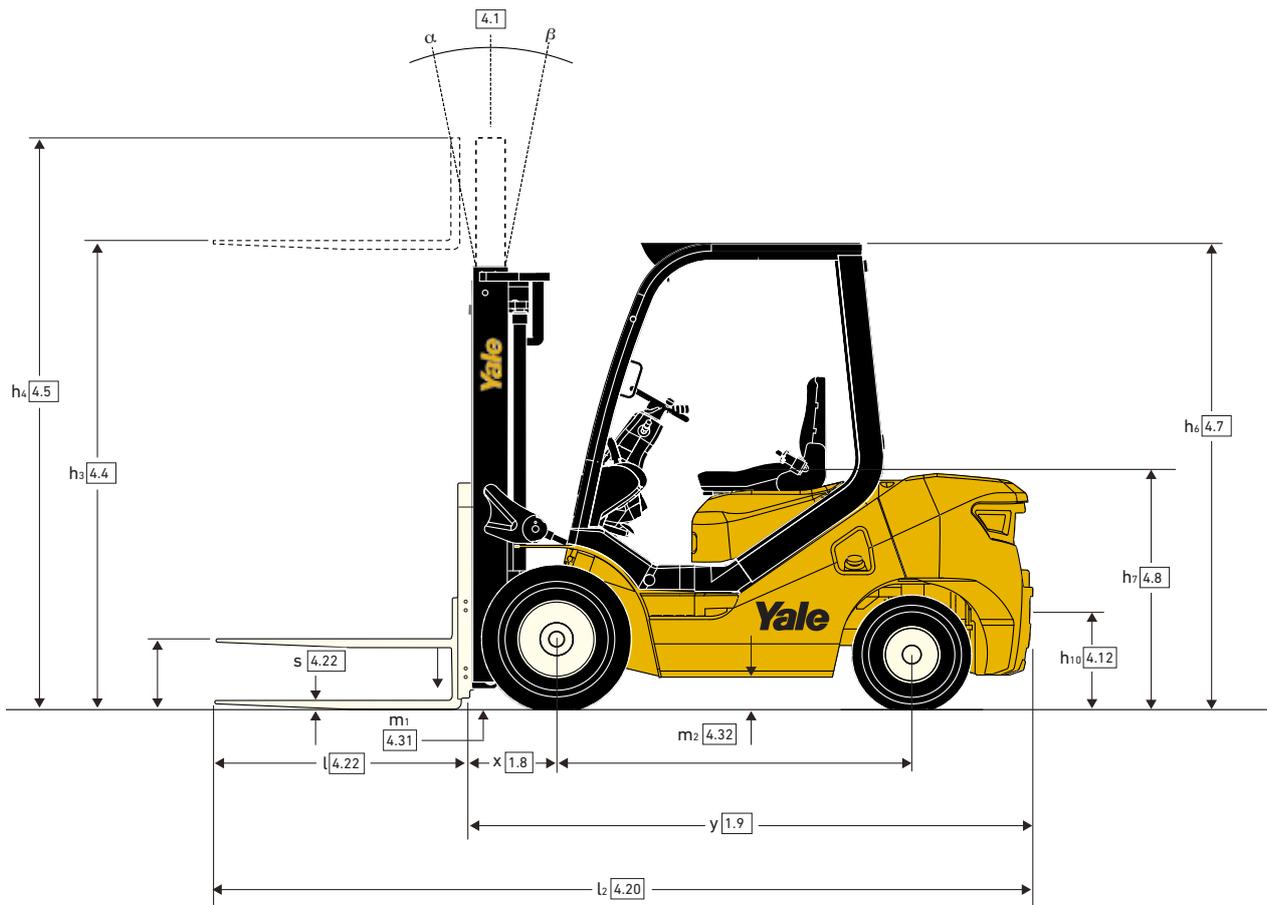
Chariots élévateurs diesel,
GPL et bi-carburant



FICHE TECHNIQUE

Modèles : GP 20UX, GP 25UX, GP 30UX, GP 35UX

Dimensions du chariot



GP 20UX Informations relatives au mât et capacités nominales (kg) - Pneus pleins souples

Type de mât	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur fourches abaissées (mm)	Hauteur de levage sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur de levage avec dossierer d'appui de charge (mm)	Levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Levée libre avec dossierer d'appui de charge (mm)	Distance de la charge (mm)	Inclinaison du mât Av.° Ar.°	Poids à un centre de charge de 500 mm avec roue simple (kg)	Poids à un centre de charge de 500 mm avec roues jumelées (kg)
2 étages LFL	3000	2010	3575	3990	160	160	465	6 12	2000	-
	3300	2160	3875	4290	160	160	465	6 12	2000	-
	3700	2360	4275	4690	160	160	465	6 6	2000	-
3 étages FFL	4500	2060	5017	5490	1440	1070	485	6 6	1600	1800
	4800	2160	5317	5790	1540	1170	485	6 6	1250	1700
	5500	2425	6017	6490	1800	1430	485	3 6	900	1400

GP 25UX Informations relatives au mât et capacités nominales (kg) - Pneus pleins souples

Type de mât	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur fourches abaissées (mm)	Hauteur de levage sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur de levage avec dossierer d'appui de charge (mm)	Levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Levée libre avec dossierer d'appui de charge (mm)	Distance de la charge (mm)	Inclinaison du mât Av.° Ar.°	Poids à un centre de charge de 500 mm avec roue simple (kg)	Poids à un centre de charge de 500 mm avec roues jumelées (kg)
2 étages LFL	3000	2010	3575	3990	160	160	465	6 12	2500	-
	3300	2160	3875	4290	160	160	465	6 12	2500	-
	3700	2360	4275	4690	160	160	465	6 6	2500	-
3 étages FFL	4500	2060	5017	5490	1440	1070	485	6 6	2000	2300
	4800	2160	5317	5790	1540	1170	485	6 6	1700	2000
	5500	2425	6017	6490	1800	1430	485	3 6	1200	1600

GP 30UX Informations relatives au mât et capacités nominales (kg) - Pneus pleins souples

Type de mât	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur fourches abaissées (mm)	Hauteur de levage sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur de levage avec dossierer d'appui de charge (mm)	Levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Levée libre avec dossierer d'appui de charge (mm)	Distance de la charge (mm)	Inclinaison du mât Av.° Ar.°	Poids à un centre de charge de 500 mm avec roue simple (kg)	Poids à un centre de charge de 500 mm avec roues jumelées (kg)
2 étages LFL	3000	2075	3640	4100	165	165	485	6 12	3000	-
	3300	2225	3940	4400	165	165	485	6 12	3000	-
	3700	2425	4340	4800	165	165	485	6 6	3000	-
3 étages FFL	4500	2125	5100	5600	1525	1025	505	6 6	2500	2700
	4800	2225	5400	5900	1625	1125	505	6 6	2250	2450
	5500	2490	6100	6600	1880	1380	505	3 6	1650	2100

GP 35UX Informations relatives au mât et capacités nominales (kg) - Pneus pleins souples

Type de mât	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur fourches abaissées (mm)	Hauteur de levage sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur de levage avec dossierer d'appui de charge (mm)	Levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Levée libre avec dossierer d'appui de charge (mm)	Distance de la charge (mm)	Inclinaison du mât Av.° Ar.°	Poids à un centre de charge de 500 mm avec roue simple (kg)	Poids à un centre de charge de 500 mm avec roues jumelées (kg)
2 étages LFL	3000	2150	3700	4100	170	170	505	6 12	3500	-
	3300	2300	4000	4400	170	170	505	6 12	3500	-
	3700	2500	4400	4800	170	170	505	6 6	3500	-
3 étages FFL	4500	2200	5140	5600	1560	1100	520	6 6	2800	3000
	4800	2300	5440	5900	1660	1200	520	6 6	2500	2750
	5500	2565	6140	6600	1915	1455	520	3 6	1800	2300

Spécifications du moteur

Yanmar 2.6L, Diesel		Yanmar 3.0L, Diesel		Yanmar 3.3L, Diesel		GCT 2.5L, GPL/Dual Fuel*		Mitsubishi 3.3L, Diesel**	
4 cylindres	Soupape en tête	4 cylindres	Soupape en tête	4 cylindres	Soupape en tête	4 cylindres	Soupape en tête	4 cylindres	Soupape en tête
Cylindrée	2.6 litre	Cylindrée	3.0 litre	Cylindrée	3.3 litre	Cylindrée	2.4 litre	Cylindrée	3.3 litre
Couple	138 Nm à 1,500 tr/min	Couple	162 Nm à 1,500 tr/min	Couple	203 Nm à 1,650 tr/min	Couple	196 Nm à 1,500 tr/min	Couple	118 Nm à 1,650 tr/min
Puissance	33 kW à 2,450 tr/min	Puissance	35.5 kW à 2,400 tr/min	Puissance	42.1 kW à 2,300 tr/min	Puissance	37.4 kW à 2,300 tr/min	Puissance	34.4 kW à 2,300 tr/min
Filtration de l'air	Deux niveaux, à sec	Filtration de l'air	Deux niveaux, à sec	Filtration de l'air	Deux niveaux, à sec	Filtration de l'air	Deux niveaux, à sec	Filtration de l'air	Deux niveaux, à sec
Injection indirecte de carburant		Injection indirecte de carburant		Injection indirecte de carburant		Injection indirecte de carburant		Injection indirecte de carburant	

* Dual Fuel est uniquement MEA

** Uniquement pour les régions réglementées

VDI 2198 – Spécifications générales GP 20UX, GP 25UX, GP 30UX, GP 35UX

		Yale		Yale		Yale		Yale		Yale	
		GP 20UX				GP 25UX					
Caractéristiques distinctives	1.1	Constructeur (abréviation)		Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale
	1.2	Désignation constructeur		GP 20UX				GP 25UX			
	1.3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL		Diesel	Diesel	GPL	Bi-carburant	Diesel	Diesel	GPL	Bi-carburant
		Désignation du modèle		Yanmar 2.6L	Mitsubishi 3.31L	GCT K25	GCT K25	Yanmar 2.6L	Mitsubishi 3.31L	GCT K25	GCT K25
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	2000	2000	2000	2000	2500	2500	2500	2500
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)	500	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	475	475	475	475	475	475	475	475
	1.9	Empattement	y (mm)	1600	1600	1600	1600	1600	505	1600	1600
Poids	2.1	Poids en service	kg	3390	3390	3390	3390	3650	545	3650	3650
	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière	kg	4760 / 630	4760 / 630	4760 / 630	4760 / 630	5320 / 650	435	5400 / 650	5400 / 650
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	1540 / 1850	1540	1540 / 1850	1540 / 1850	1500 / 2150	1500 / 2150	1500 / 2150	1500 / 2150
Pneus/châssis	3.1	Pneus : L=gonflables, V=bandages, SE=pneus pleins souples		P	P	P	P	P	P	P	P
	3.2	Dimensions des pneus avant		7.00 x 12-12PR	7.00 x 12- 12PR	7.00 x 12-12PR	7.00 x 12-12PR	7.00 x 12-12PR	7.00 x 12-12PR	7.00 x 12-12PR	7.00 x 12-12PR
	3.3	Dimensions des pneus arrière		6.00 x 9-10PR	6.00 x 9-10PR	6.00 x 9-10PR	6.00 x 9-10PR	6.00 x 9-10PR	6.00 x 9-10PR	6.00 x 9-10PR	6.00 x 9-10PR
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)		2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2
	3.6	Voie, avant	b ₁₀ (mm)	970	970	970	970	970	970	970	970
	3.7	Voie, arrière	b ₁₁ (mm)	980	980	980	980	980	980	980	980
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches avant/arrière	α / β (°)	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 12
4.2		Hauteur, mât abaissé	h ₁ (mm)	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010
4.3		Levée libre ▲	h ₂ (mm)	160	160	160	160	160	160	160	160
4.4		Levage ▲	h ₃ (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
4.5		Hauteur, mât déployé +	h ₄ (mm)	4025	3990	4025	4025	4025	3575	4025	4025
4.7		Hauteur du protège-conducteur ○	h ₆ (mm)	2180	2180	2180	2180	2180	3990	2180	2180
4.8		Hauteur du siège/ Hauteur de plancher ✕	h ₇ (mm)	1167	1167	1167	1167	1167	2180	1167	1192
4.12		Hauteur d'accouplement	h ₁₀ (mm)	250	250	250	250	250	2205	250	250
4.19		Longueur hors-tout	l ₁ (mm)	3630	3630	3630	3630	3690	1167	3690	3690
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	2560	2560	2560	2560	2620	1002	2620	2620
4.21		Largeur hors-tout	b ₁ / b ₁	1150 / 1590	1150 / 1590	1150 / 1590	1150 / 1590	1150 / 1590	1150 / 1590	1150 / 1590	1150 / 1590
4.22		Dimensions des fourches ISO 2331	(mm)	40 / 122 / 1070	40 / 122 / 1070	40 / 122 / 1070	40 / 122 / 1070	40 / 122 / 1070	40 / 122 / 1070	40 / 122 / 1070	40 / 122 / 1070
4.23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	s/e/l (mm)	IIA	IIA	IIA	IIA	IIA	IIA	IIA	IIA
4.24		Largeur fourches-tablierh ▶	b ₃ (mm)	1040	1040	1040	1040	1040	1040	1040	1100
4.31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁ (mm)	125	125	125	125	125	125	125	125
4.32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm)	150	150	150	150	150	150	150	150
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	A _{s1} (mm)	3966	3966	3966	3966	4026	4026	4026	4026	
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur	A _{s1} (mm)	3766	3766	3766	3766	3826	3826	3826	3826	
4.35	Rayon de braquage	W _a (mm)	2290	2290	2290	2290	2350	2350	2350	2350	
4.36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃ (mm)	136	136	136	136	136	136	136	136	
Données relatives aux performances	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	20	20 / 20	19	19	20	20 / 20	17.5	17.5
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0.54	0.49 / 0.52	0.50	0.57	0.54	0.49 / 0.52	0.50	0.50
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0.43	0.43 / 0.40	0.42	0.45	0.43	0.43 / 0.40	0.42	0.42
	5.5	Force de traction, en charge/à vide 1.6km/h	N	10219 / 8589	15640 / 15640	12711 / 8589	12711 / 8589	10118 / 8259	15640 / 15640	12585 / 8259	12585 / 8259
		Force de traction, en charge/à vide 4.8km/h	N	4879 / 7544	11960 / 11960	6872 / 7544	6872 / 7544	4879 / 7185	11960 / 11960	6872 / 7185	6872 / 7185
	5.6	Force de traction maxi., en charge/à vide 1.6km/h	N	12774 / 8761	18663	16651 / 8761	16651 / 8761	12648 / 8450	18663 / 18663	16790 / 8450	16790 / 8450
	5.7	Performances en rampe, en charge/à vide 4.8km/h	%	18.7 / 25.6	26 / 26	23.7 / 25.6	23.7 / 25.6	16.3 / 22.3	23 / 23	20.4 / 22.3	20.4 / 22.3
	5.8	Pente maxi. surmontable en charge/à vide	%	10.4 / 22.4	19 / 26	13.1 / 22.4	13.1 / 22.4	8.8 / 19.5	16 / 16	11 / 19.5	11 / 19.5
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide	s	14 / 9	20	13 / 8	13 / 8	14 / 9	20	13 / 8	13 / 8
	5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Moteur thermique	7.2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW	33	34.4	37.4	37.4	33	34.4	37.4	37.4
	7.3	Vitesse nominale	min-1	2450	2250	2300	2300	2450	2250	2300	2300
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	(-)/cm ³	4 / 2659	4 / 3331	4 / 2488	4 / 2488	4 / 2659	4	4 / 2488	4 / 2488
	7.5	Consommation de carburant selon cycle VDI	l/h or kg/h	2.6 / NA	NA	NA / 3.3	NA / 3.5	2.6 / NA	3331	NA / 3.5	NA / 3.5
	8.1	Type d'unité motrice		Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique
Données complémentaires	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar	0-175	0-175	0-175	0-175	0-175	0-175	0-175	0-175
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires ●	l/min	64	64	64	64	64	64	64	64
	10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur ★	dB(A)	84	84	84	84	84	84	84	84
	10.7.2	Niveau sonore à l'extérieur du chariot (2000/14/CE)	dB(A)	104	104	103	103	104	104	103	103
	10.8	Axe de remorquage, type DIN		Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche

★ LWAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053

▲ Dessus des fourches

✕ Siège à suspension totale spécifié

✦ Sans dossier d'appui de charge

▶ Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge

○ h₆ avec une tolérance de +/- 5 mm. Lorsque le chariot est équipé d'un siège à suspension totale ou d'une cabine, la hauteur du protège-

conducteur est plus élevée de 60 mm.

● Variable

Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	1.1	
GP 30UX					GP 35UX					1.2	
Diesel	Diesel	Diesel	GPL	Bi-carburant	Diesel	Diesel	Diesel	GPL	Bi-carburant	1.3	Caractéristiques distinctives
Yanmar 3.0L	Yanmar 3.3L	Mitsubishi 3.31L	GCT K25	GCT K25	Yanmar 3.0L	Yanmar 3.3L	Mitsubishi 3.31L	GCT K25	GCT K25		
Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	1.4	
3000	3000	3000	3000	3000	3500	3500	3500	3500	3500	1.5	
500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	1.6	
490	490	490	490	490	510	510	510	510	510	1.8	
1700	1700	515	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1.9	
4300	4300	4300	4300	4300	4710	4710	4710	4710	4710	2.1	
6490 / 770	6490 / 810	6490 / 810	6490 / 810	6490 / 810	7250 / 960	7250 / 960	7250 / 960	7250 / 960	7250 / 960	2.2	
1710 / 2590	1710 / 2590	1710 / 2590	1710 / 2590	1710 / 2590	1690 / 3020	1690 / 3020	1690 / 3020	1690 / 3020	1690 / 3020	2.3	
P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	3.1	Pneus/châssis
28 x 9-15-12PR	28 x 9-15-12PR	28 x 9-15-14PR	28 x 9-15-12PR	28 x 9-15-12PR	28 x 9-15-12PR	28 x 9-15-12PR	28 x 9-15-14PR	28 x 9-15-12PR	28 x 9-15-12PR	3.2	
6.50 x 10-10PR	6.50 x 10-10PR	6.50 x 10-13PR	6.50 x 10-14PR	6.50 x 10-16PR	6.50 x 10-10PR	6.50 x 10-10PR	6.50 x 10-10PR	6.50 x 10-10PR	6.50 x 10-10PR	3.3	
2X / 2	2X / 4	2X / 2	2X / 6	2X / 8	2X / 2	2X / 2	2X/2	2X / 2	2X / 2	3.5	
1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	3.6	
970	970	970	970	970	970	970	970	970	970	3.7	
6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 12	4.1	
2075	2075	2075	2075	2075	2150	2150	2150	2150	2150	4.2	
165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	4.3	
3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	4.4	
4140	4140	4100	4140	4140	4140	4140	4100	4140	4140	4.5	
2205	2205	2205	2205	2205	2205	2205	2205	2205	2205	4.7	
1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	4.8	
480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	4.12	
3804	3804	3804	3804	3804	3894	3894	3894	3894	3894	4.19	
2734	2734	2734	2734	2734	2824	2824	2824	2824	2824	4.20	
1210 / 1650	1210 / 1650	1210 / 1650	1210 / 1650	1210 / 1650	1210 / 1650	1210 / 1650	1210 / 1650	1210 / 1650	1210 / 1650	4.21	
45 / 122 / 1070	45 / 122 / 1070	45 / 122 / 1070	45 / 122 / 1070	45 / 122 / 1070	45 / 122 / 1070	45 / 122 / 1070	45 / 122 / 1070	45 / 122 / 1070	45 / 122 / 1070	4.22	
IIIA	IIIA	IIIA	IIIA	IIIA	IIIA	IIIA	IIIA	IIIA	IIIA	4.23	
1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	4.24	
130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	4.31	
145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	4.32	
4126	4126	4126	4126	4126	4210	4210	4210	4210	4210	4.34.1	
3926	3926	3926	3926	3926	4010	4010	4010	4010	4010	4.34.2	
2430	2430	2430	2430	2430	2500	2500	2500	2500	2500	4.35	
203	203	203	203	203	203	203	203	203	203	4.36	
20	18	20/20	18	18	18	18	20 / 20	18	18	5.1	
0.46	0.42	0.39 / 0.42	0.40	0.40	0.33	0.42	0.31 / 0.34	0.33	0.33	5.2	
0.38	0.4	0.40 / 0.38	0.40	0.40	0.4	0.4	0.38 / 0.36	0.40	0.40	5.3	
12875 / 9498	13553 / 9498	15771 / 15771	14720 / 14720	14720 / 14720	13516 / 9676	14191 / 9676	15215 / 15215	12732 / 9676	12732 / 9676	5.5	
8498 / 8119	7319 / 8119	11960 / 11960	11500 / 11500	11500 / 11500	8879 / 8892	8968 / 8892	11765 / 11765	6906 / 8892	6906 / 8892		
16094 / 9688	16941 / 9688	17768 / 17768	17480 / 17480	17480 / 17480	16870 / 9676	17739 / 9870	17141 / 17141	16679 / 9870	16679 / 9870	5.6	
21.2 / 22.3	21.2 / 22.3	19 / 19	19 / 19	19 / 19	16.7 / 20.7	21.2 / 22.3	17 / 17	18.7 / 22.3	18.7 / 22.3	5.7	
14 / 18	12.5 / 19	13 / 19	13 / 19	13 / 19	10.9 / 19	13 / 19	12 / 17	10 / 19.5	10 / 19.5	5.8	
12 / 8	12 / 8	20	13 / 8	13 / 8	12 / 8	12 / 8	17	14 / 9	14 / 9	5.9	
Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	5.10	
35.5	42.1	34.4	37.4	37.4	35.5	42.1	34.4	37.4	37.4	7.2	
2400	2300	2250	2300	2300	2400	2300	2250	2300	2300	7.3	
4 / 3054	4 / 3319	4 / 3331	4 / 2488	4 / 2488	4 / 3054	4 / 3319	4 / 3331	4 / 2488	4 / 2488	7.4	
4.6 / NA	4.9 / NA	NA	NA / 3.5	NA / 3.5	NA / 4.6	NA / 4.9	NA	NA / 4.3	NA / 4.3	7.5	
Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	8.1	
0-175	0-175	0-175	0-175	0-175	0-175	0-175	0 - 175	0-175	0-175	10.1	
64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	10.2	
84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	10.7	
104	104	104	103	103	104	104	104	103	103	10.7.2	
Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	10.8	
Fiche technique du chariot Base basée sur les spécifications chariot suivantes : Chariot complet avec mât duplex à levée libre limitée de 3000 mm, tablier standard et fourches de 1070 mm, protège-conducteur et pneus gonflables standard sur roues motrices et directrices.					Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le fabricant. Les produits Yale peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.					Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.	

GP 20-35UX

Équipements de série

- **2.0 - 2.5T-**
Yanmar 2.6L Diesel, Mitsubishi 3.3L Diesel
ou GCT 2.5L GPL / Bi-carburant.
- **3.0 - 3.5T-**
Yanmar 3.0L Diesel, Mitsubishi 3.3L Diesel,
Yanmar 3.3L Diesel ou GCT 2.5L GPL / Bi-carburant
- Transmission : Powershift, 1 vitesse
- Mât : duplex à levée libre limitée 3000 mm
- Tablier : 1038 mm classe II ou 1100 mm classe II ou III
- Fourches : 1070 x 122 x 40 mm classe II ou 1070 x 122 x 45 / 50 mm classe III
- Pneus gonflables :
Roues motrices - 7.00x12-12PR ou 28x9-15-12PR
Roues directrices - 6.00x9-10PR or 6.50x10-10PR
- Levier manuel monté sur le plastron, à deux fonctions :
levée/inclinaison
- Levier de commande du sens de marche avant/marche
arrière
- Frein de parking manuel
- Configuration triple pédale avec marche lente
mécanique
- Siège non suspendu (vinyle) avec ceinture de sécurité
- Volant avec boule de volant
- Direction assistée et colonne de direction réglable en
inclinaison
- Démarrage par contact à clé
- Poignée d'accès
- Afficheur tableau de bord :
Jauge de carburant (diesel/bi-carburant), horamètre à
afficheur à cristaux liquides, témoins de température
d'eau/de température d'huile/de niveau d'huile de
transmission
- Rétroviseurs
- Dossier d'appui de charge
- Feu à éclat (à fixation magnétique)
- Alarme sonore de recul
- Kit de feux à LED - 2 feux de travail avant, 2 clignotants
avant, arrière/feux arrière/feux stop/feux de recul
- Échappement sur le contrepoids
- Radiateur avec refroidisseur d'huile de transmission
- Filtre à air cyclone
- Support de réservoir fixe (chariots GPL)
- Capacité du réservoir de carburant - UT20-25P = 60 L,
UT30-35P = 70 L
- Boîte à outils
- Goupille de remorquage
- Manuel d'utilisation
- Garantie constructeur 12 mois ou 2000 heures
- Deux ports USB

Équipements en option

- Échappement vertical
- Prise d'air avec préfiltre
- Mâts duplex à levée libre limitée et triplex à levée libre
totale
- Tabliers : 1200, 1500 mm (classes II - III)
- Fourches : 1220 mm (classes II - III)
- Déplacement latéral intégré
- Distributeur et groupes de flexibles - 3 et 4 voies
- Cabine avec/sans chauffage
- Siège à suspension totale
- Feu de travail arrière
- Roues motrices jumelées et extensions de garde-boue
- Pneus pleins souples pour roues motrices
- Poignée arrière/réversible.

Visibilité

De par sa conception, le protège-conducteur offre une excellente visibilité panoramique.

Les flexibles sont acheminés de manière à assurer une vue dégagée sur la charge et les fourches.

Confort de l'opérateur

Le compartiment opérateur offre un environnement de travail pratique et confortable. Une marche de grande taille facilite l'accès.

Un grand écran LCD permet à l'opérateur de voir les informations nécessaires d'un seul coup d'œil.

La colonne de direction réglable possède une amplitude de 6°, pour un confort de travail optimal.

Un protège-conducteur standard et des cabines entièrement ou partiellement fermées sont disponibles afin de répondre aux différents besoins.

La cabine entièrement fermée possède des portes en acier et des pare-brise avant et arrière dotés d'une fonction de lave-glace/essuie-glace. Des options de chauffage sont également proposées.

Des feux de gabarit et de travail à LED sont proposés de série : il n'y a plus de coûts de remplacement d'ampoules.

Une poignée de marche arrière avec bouton d'avertisseur sonore intégré, fixée au montant arrière droit du protège-conducteur, est disponible.

Maniabilité

La direction, très réactive, optimise la maniabilité dans les espaces restreints. La transmission, éprouvée, assure des mouvements sans à-coups et des changements de sens de marche tout en douceur.

Les dimensions du chariot permettent à l'opérateur de travailler efficacement dans la plupart des allées sans pour autant sacrifier le confort de travail et la visibilité.

Manutention des charges

Le mât, robuste, offre une excellente visibilité. Le centrage des flexibles auxiliaires sur le vérin de levée libre empêche par ailleurs toute torsion des flexibles.

Un système de retenue infailible des flexibles, avec grands rayons de courbure, garantit un frottement minimum des flexibles, ce qui optimise leur durée de vie.

Les mâts existent en version inclinable, en option. Les ancrages de vérin d'inclinaison, largement espacés, garantissent une meilleure rigidité latérale et une visibilité accrue.



Divers tabliers de classe II et de classe III à levée libre limitée et à levée libre totale sont disponibles, ainsi que des tabliers à déplacement latéral intégré, pour une manutention aisée et efficace.

Commande hydraulique

Les leviers de commande, positionnés de manière ergonomique, assurent une maîtrise précise et peuvent gérer 2, 3 ou 4 fonctions hydrauliques.

Le tablier à déplacement intégral intégré contribue à la précision de manutention des charges.

Fiabilité

Avec son châssis soudé d'un seul tenant, ce chariot se caractérise par la robustesse de sa construction.

Il peut être équipé de moteurs industriels ayant fait leurs preuves, de marque Yanmar pour les modèles diesel et de marque GCT pour les modèles GPL et bi-carburant.

La transmission Powershift à une vitesse est une transmission fiable et efficace qui a fait ses preuves.

Les vérins d'inclinaison du mât sont étanches, afin de minimiser la contamination.

Les éléments de très grande qualité sont garants d'un fonctionnement optimal et d'une grande longévité. Le circuit de refroidissement, performant, gère à la fois les températures de l'huile et du liquide de refroidissement, ce qui confère à ce chariot une grande fiabilité et réduit



le risque de temps d'immobilisation imprévus.

Facilité d'entretien

Les chariots Yale bénéficient d'une garantie de 2000 heures et d'une bonne disponibilité de l'ensemble des pièces détachées. Leur maintenance est aisée et ils sont faciles à entretenir.

Le capot qui s'ouvre à 70° et qui reste ouvert grâce au verrouillage d'un ressort à gaz facilite l'accès aux éléments principaux et les contrôles quotidiens.

À propos de Yale®



Yale est un des plus importants constructeurs-fournisseurs au monde de chariots élévateurs à contrepoids, d'équipements de magasinage et de solutions de gestion de parc, tous marqués du sceau de la qualité. «Des hommes, des produits, de la productivité» : telle est notre vision du secteur de la manutention. Forts de plus de 140 années d'expérience, nous sommes fiers de notre réputation de constructeur innovant et avant-gardiste.

Les concessions Yale proposent des solutions d'entretien des chariots d'une grande souplesse. Elles sont en effet reliées à l'un des centres de distribution de pièces détachées les plus évolués de l'industrie. Les chariots élévateurs Yale bénéficient d'une assistance dans toute la zone EMEA grâce à une forte présence régionale en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique.

Au service de multiples secteurs :



Industrie automobile



Boissons



Produits chimiques



Structure



Produits alimentaires



Logistique



Industrie métallurgique



Industrie papetière



Commerce de détail



Industrie du bois

Yale Europe Materials Handling

Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG
Royaume-Uni

Tel: +44 (0) 1276 538500

Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale.com



Référence publication 220990851 Rév.02 Imprimé au Les Pays-Bas (0221HG) FR.

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Yale Europe.
Sécurité. Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.
Ces spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

© 2021 Yale. Tous droits réservés.

"YALE, ET DES HOMMES, DES PRODUITS, DE LA PRODUCTIVITÉ" sont des marques déposées du groupe Hyster-Yale, Inc.

est un copyright déposé du groupe Hyster-Yale, Inc. Les chariots illustrés est équipé d'options. Pays d'immatriculation : Angleterre et Pays de Galles.

Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.