

série VF

1.600 kg / 1.800 kg / 2.000 kg

Chariots élévateurs électriques



- Le frein de parking automatique YaleStop évite le recul incontrôlé en rampe
- CAN bus et technologie du courant alternatif pour le moteur ultra-performante
- La nouvelle porte repliable à 180° et les ouvertures pour fourches permettent une extraction horizontale de la batterie en 3 minutes
- 2 possibilités de batterie : DIN et BS.

VDI 2198 - Spécifications générales

Caractéristiques distinctives	1.1	Constructeur (abréviation)		Yale	Yale	Yale
	1.2	Désignation du constructeur		ERP16VF (MWB)	ERP16VF (LWB)	ERP18VF (MWB)
	1.3	Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL		Électrique (batterie)	Électrique (batterie)	Électrique (batterie)
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, porté debout, assis, préparateur de commande		Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale / charge nominale	Q (t)	1.6	1.6	1.8
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	326	326	321
	1.9	Empattement	y (mm)	1431	1539	1431
	Poids	2.1	Poids en service ■	kg	3036	3209
2.2		Charge par essieu, en charge, avant / arrière ■	kg	3986 / 650	3992 / 817	4435 / 653
2.3		Charge par essieu, à vide, avant / arrière ■	kg	1461 / 1575	1533 / 1676	1601 / 1687
Pneus/châssis	3.1	Pneus : P = gonflables, C = bandages, SE = pneus pleins souples		SE	SE	SE
	3.2	Taille des pneus, avant		18 x 7-8	18 x 7-8	200 / 50-10
	3.3	Taille des pneus, arrière		140 / 55-9	140 / 55-9	140 / 55-9
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)		2X / 2	2X / 2	2X / 2
	3.6	Voie, avant	b ₁₀ (mm)	889	889	908
	3.7	Voie, à l'arrière	b ₁₁ (mm)	918	918	918
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches avant / arrière	α / β (°)	5 / 5	5 / 5
4.2		Hauteur, mât abaissé	h ₁ (mm)	2230	2230	2180
4.3		Levée libre ▼	h ₂ (mm)	100	100	100
4.4		Levée ▼	h ₃ (mm)	3320	3320	3390
4.5		Hauteur, mât déployé +	h ₄ (mm)	3868	3868	4006
4.7		Hauteur du protège-conducteur (cabine) ○	h ₆ (mm)	2070	2070	2070
4.7.1		Hauteur de la cabine (cabine ouverte)		2087	2087	2087
4.8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège / hauteur de plancher ✕	h ₇ (mm)	1017	1017	1017
4.12		Hauteur du crochet	h ₁₀ (mm)	360	360	360
4.19		Longueur hors tout	l ₁₁ (mm)	2980	3088	2975
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	1980	2088	1975
4.21		Largeur hors-tout ⁽⁸⁾	b ₁ /b ₂ (mm)	1050 ^(A)	1050 ^(A)	1116
4.22		Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l (mm)	40 / 80 / 1000	40 / 80 / 1000	40 / 80 / 1000
4.23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe / type A, B		2A	2A	2A
4.24		Largeur du tablier porte-fourches E	b ₃ (mm)	907	907	977
4.31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁ (mm)	70	70	70
4.32		Garde au sol au centre de l'empattement ^(C)	m ₂ (mm)	100	100	100
4.33		Dimensions de la charge b ₁₂ × l ₆ dans le sens transversal	b ₁₂ × l ₆ (mm)	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200
4.34		Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées	A _{st} (mm)	3309	3417	3305
4.34.1		Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	A _{st} (mm)	3309	3417	3305
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	A _{st} (mm)	3432	3540	3427	
4.35	Rayon de braquage extérieur	W _a (mm)	1654	1762	1654	
4.36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃ (mm)	0	0	0	
4.41	Allée pour rotation à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)	mm	1778	1824	1800	
4.42	Hauteur de marche (du sol au marchepied) ⁽⁸⁾	mm	526	526	526	
4.43	Hauteur du marchepied	mm	484	484	484	
Données relatives aux performances	5.1	Vitesse de déplacement, en charge / à vide *	km/h	16 / 16	16 / 16	16 / 16
	5.1.1	Vitesse de déplacement en charge / à vide, vers l'arrière	km/h	16 / 16	16 / 16	16 / 16
	5.2	Vitesse de levage, en charge / à vide	m/s	0.43 / 0.59	0.43 / 0.59	0.41 / 0.60
	5.3	Vitesse de descente, en charge / à vide	m/s	0.50 / 0.47	0.50 / 0.47	0.46 / 0.40
	5.5	Force de traction, en charge / à vide **	N	3406 / 3680	3406 / 3680	3337 / 3646
	5.6	Force de traction maxi, en charge / à vide ***	N	11415 / 11690	11415 / 11690	11355 / 11664
	5.7	Performances en rampe, en charge / à vide ****	%	11 / 16	11 / 16	10 / 15
	5.8	Pente maxi surmontable, en charge / à vide ***	%	25 / 35	25 / 35	23 / 35
	5.9	Temps d'accélération, en charge / à vide *	s	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1
	5.10	Frein de service		Électrique	Électrique	Électrique
Moteur électrique	6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW	2x 5.0	2x 5.0	2x 5.0
	6.2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	kW	12.0	12.0	12.0
	6.3	Batterie selon DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, non		DIN 43531-A	DIN 43531-A	DIN 43531-A
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5	(V)/(ah)	48 / 625	48 / 750	48 / 625
	6.5	Poids de la batterie ●	kg	813 / 899	962 / 1064	813 / 899
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI *	kWh/h au no. de cycles	5.1	5.1	5.3
Données complémentaires	8.1	Type d'unité motrice		À induction à courant alternatif	À induction à courant alternatif	À induction à courant alternatif
	10.1	Pression de service pour les accessoires □	bar	180	180	180
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires ◇	l/min	40	40	40
	10.3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	l	19	19	19
	10.7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur LPAZ ★	dB(A)	69	69	69
	10.8	Axe de remorquage, type DIN		Broche	Broche	Broche

- * Voie standard / large. ▼ Dessous des fourches.
 ** Puissance nominale 60 minutes. + Sans dossier d'appui de charge.
 *** Puissance nominale 5 minutes. ○ h₆ avec une tolérance de +/- 5 mm.
 **** Puissance nominale 30 minutes. Configuration siège à suspension totale au point médian de la course de suspension. Configuration capot standard 1051 mm avec capot surélevé.
 ■ Capacité de batterie maxi.
- ▶ Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge. ● Mini/maxi.
 ✓ Mode de fonctionnement Hip (Hautes performances).
 ◇ Débit maximal programmable par le biais de l'afficheur tableau de bord.
 * HIP (hautes performances).
- Avec commandes hydrauliques manuelles ; 155 bars avec commandes e-hydrauliques.
^(A) Largeur hors tout 1116 mm avec pneus 200/50-10 obligatoires pour les mâts 5000 mm et plus.

Yale	Yale	Yale		Constructeur (abréviation)	1.1	
ERP18VF (LWB)	ERP20VF (MWB)	ERP20VF (LWB)		Désignation du constructeur	1.2	Caractéristiques distinctives
Électrique (batterie)	Électrique (batterie)	Électrique (batterie)		Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL	1.3	
Assis	Assis	Assis		Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, porté debout, assis, préparateur de commande	1.4	
1.8	2.0	2.0	Q (t)	Capacité nominale / charge nominale	1.5	
500	500	500	c (mm)	Distance du centre de charge	1.6	Poids
321	321	321	x (mm)	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	1.8	
1539	1539	1539	y (mm)	Empattement	1.9	
3282	3565	3386	kg	Poids en service ■	2.1	Poids
4368 / 714	4892 / 673	4719 / 668	kg	Charge par essieu, en charge, avant / arrière ■	2.2	
1608 / 1674	1743 / 1822	1652 / 1734	kg	Charge par essieu, à vide, avant / arrière ■	2.3	
SE	SE	SE		Pneus : P = gonflables, C = bandages, SE = pneus pleins souples	3.1	Pneus/châssis
200 / 50-10	200 / 50-10	200 / 50-10		Taille des pneus, avant	3.2	
140 / 55-9	15 x 4.5-8	140 / 55-9		Taille des pneus, arrière	3.3	
2X / 2	2X / 2	2X / 2		Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)	3.5	
908	906	908	b ₁₀ (mm)	Voie, avant	3.6	
918	918	918	b ₁₁ (mm)	Voie, à l'arrière	3.7	
5 / 5	5 / 5	5 / 5	α / β (°)	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches avant / arrière	4.1	
2180	2180	2180	h ₁ (mm)	Hauteur, mât abaissé	4.2	
100	100	100	h ₂ (mm)	Levée libre ▼	4.3	
3390	3390	3390	h ₃ (mm)	Levée ▼	4.4	
4006	4006	4006	h ₄ (mm)	Hauteur, mât déployé +	4.5	
2070	2070	2070	h ₆ (mm)	Hauteur du protège-conducteur (cabine) ○	4.7	
2087	2087	2087		Hauteur de la cabine (cabine ouverte)	4.7.1	
1017	1017	1017	h ₇ (mm)	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège / hauteur de plancher ✕	4.8	
360	360	360	h ₁₀ (mm)	Hauteur du crochet	4.12	
3083	2975	3083	l ₁₁ (mm)	Longueur hors tout	4.19	
2083	1975	2083	l ₂ (mm)	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	4.20	
1116	1116	1116	b ₁ /b ₂ (mm)	Largeur hors-tout (8)	4.21	
40 / 80 / 1000	40 / 100 / 1000	40 / 100 / 1000	s/e/l (mm)	Dimensions des fourches ISO 2331	4.22	
2A	2A	2A		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe / type A, B	4.23	
977	977	977	b ₃ (mm)	Largeur du tablier porte-fourches E	4.24	
70	70	70	m ₁ (mm)	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	4.31	
100	100	100	m ₂ (mm)	Garde au sol au centre de l'empattement (C)	4.32	
1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	b ₁₂ × l ₆ (mm)	Dimensions de la charge b ₁₂ × l ₆ dans le sens transversal	4.33	
3413	3305	3413	A _{st} (mm)	Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées	4.34	
3413	3305	3413	A _{st} (mm)	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	4.34.1	
3535	3427	3535	A _{st} (mm)	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	4.34.2	
1762	1654	1762	W _a (mm)	Rayon de braquage extérieur	4.35	
0	0	0	b ₁₃ (mm)	Rayon de braquage intérieur	4.36	
1846	1800	1846	mm	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)	4.41	
526	526	526	mm	Hauteur de marche (du sol au marchepied) (6)	4.42	
484	484	484	mm	Hauteur du marchepied	4.43	
16 / 16	16 / 16	16 / 16	km/h	Vitesse de déplacement, en charge / à vide *	5.1	Données relatives aux performances
16 / 16	16 / 16	16 / 16	km/h	Vitesse de déplacement en charge / à vide, vers l'arrière	5.1.1	
0.41 / 0.60	0.40 / 0.58	0.40 / 0.58	m/s	Vitesse de levage, en charge / à vide	5.2	
0.46 / 0.40	0.47 / 0.40	0.47 / 0.40	m/s	Vitesse de descente, en charge / à vide	5.3	
3337 / 3646	3260 / 3603	3294 / 3637	N	Force de traction, en charge / à vide **	5.5	
11346 / 11655	11269 / 11612	11304 / 11647	N	Force de traction maxi, en charge / à vide ***	5.6	
10 / 15	9 / 14	9 / 15	%	Performances en rampe, en charge / à vide ****	5.7	
23 / 36	31 / 34	22 / 36	%	Pente maxi surmontable, en charge / à vide ***	5.8	
4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	s	Temps d'accélération, en charge / à vide *	5.9	
Électrique	Électrique	Électrique		Frein de service	5.10	Moteur électrique
2x 5.0	2x 5.0	2x 5.0	kW	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	6.1	
12.0	12.0	12.0	kW	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	6.2	
DIN 43531-A	DIN 43531-A	DIN 43531-A		Batterie selon DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, non	6.3	
48 / 750	48 / 625	48 / 750	(V)/(ah)	Tension batterie / capacité nominale K5	6.4	
962 / 1064	813 / 899	962 / 1064	kg	Poids de la batterie ●	6.5	
5.4	5.5	5.5	kWh/h au no. de cycles	Consommation d'énergie selon le cycle VDI *	6.6	
À induction à courant alternatif	À induction à courant alternatif	À induction à courant alternatif		Type d'unité motrice	8.1	Données complémentaires
180	180	180	bar	Pression de service pour les accessoires □	10.1	
40	40	40	l/min	Volume d'huile pour les accessoires ◇	10.2	
19	19	19	l	Capacité en huile du réservoir hydraulique	10.3	
69	69	69	dB(A)	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur LPAZ ★	10.7	
Broche	Broche	Broche		Axe de remorquage, type DIN	10.8	

(6) Avec extraction verticale de la batterie ; ajouter 34 mm avec extraction horizontale
(7) 90 mm avec extraction horizontale de la batterie
★ LPAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053.

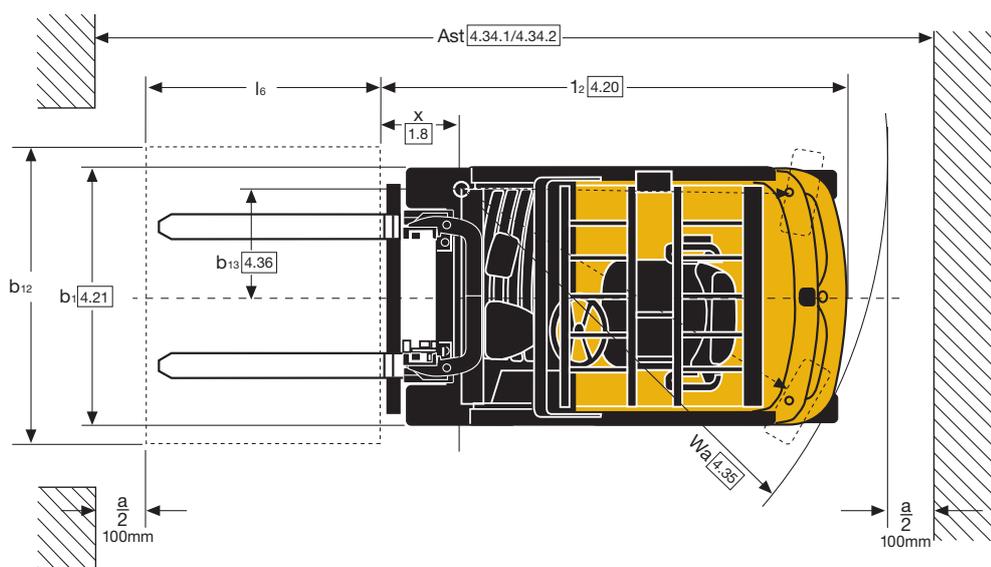
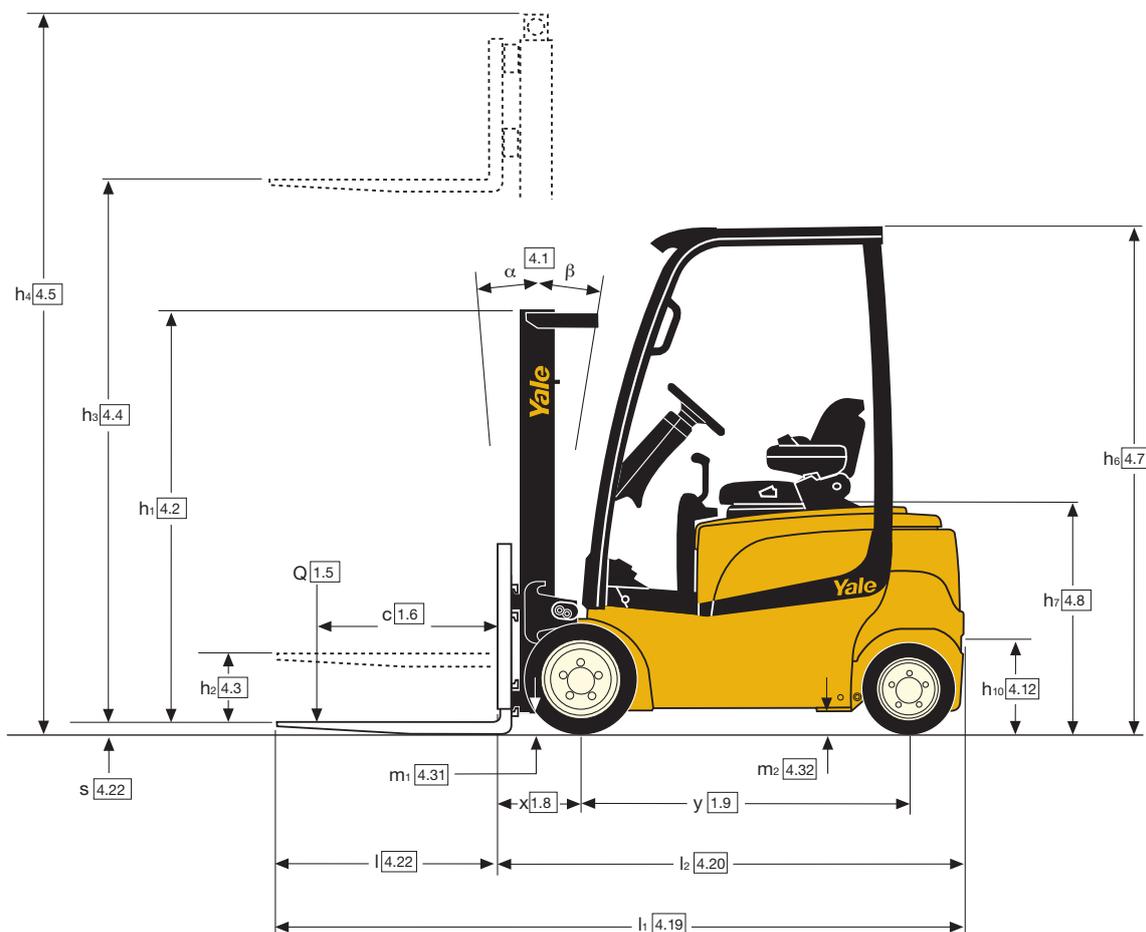
Fiche technique basée sur les spécifications chariot suivantes : Mât duplex à levée libre limitée d'une hauteur de 3360 mm (Clear View) et de 3430 mm (Hi-Vis) mesurée depuis le sol jusqu'en haut des fourches, avec tablier standard, fourches de 1000 mm, mode de fonctionnement HiP et configuration de batterie DIN.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

Les produits Yale peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

Dimensions du chariot

$$Ast = Wa + R + a = Wa + \sqrt{((l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2)} + a$$



Informations relatives au mât et capacités nominales (kg) du modèle ERP16VF MWB - Pneus pleins souples

Modèle						ERP16VF MWB						
Dimensions des pneus avant						18 x 7-8						
Largeur hors-tout, avant						1050 mm						
Mât	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm)	Inclinaison		Fourches			Déplacement latéral intégré		
					Av.	Arr.	500	600	700	500	600	700
							Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)		
2 étages LFL Clear View	2230	140	3360	3868	5	5	1600	1450	1350	1600	1430	1300
	2580	140	3860	4368	5	5	1600	1450	1340	1590	1430	1290
	2830	140	4360	4868	5	5	1580	1430	1330	1570	1410	1270
	3180	140	4860	5368	5	5	1490	1350	1250	1480	1320	1200
2 étages LFL Hi-Vis	2180	140	3432	4006	5	5	1600	1450	1350	1580	1410	1280
	2530	140	3932	4506	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2780	140	4432	5006	5	5	1580	1430	1330	1550	1390	1260
	3130	140	4932	5506	5	5	1490	1350	1240	1450	1300	1180
2 étages FFL Hi-Vis	2080	1505	3218	3728	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2330	1755	3718	4228	5	5	1600	1450	1340	1560	1400	1270
	2680	2105	4338	4847	5	5	1600	1450	1330	1550	1390	1260
3 étages FFL Clear View	1980	1472	4300	4808	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2080	1572	4600	5108	5	5	1500	1400	1300	1480	1360	1230
	2180	1672	4900	5408	5	5	1350	1350	1250	1320	1310	1190
	2330	1822	5200*	5708	5	5	1220	1220	1190	1190	1190	1140
	2430	1922	5500*	6008	5	5	1090	1090	1090	1060	1060	1060
3 étages FFL Hi-Vis	1930	1355	4300	4875	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2030	1455	4600	5175	5	5	1570	1420	1320	1540	1380	1250
	2130	1555	4900	5375	5	5	1460	1370	1270	1420	1330	1200
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1320	1320	1220	1290	1270	1150
	2380	1805	5500*	6075	5	5	1190	1190	1160	1160	1160	1100

Nota : les capacités sont indiquées en kilogrammes.
Toutes les capacités nominales sont indiquées avec une batterie non DIN.
Toutes les capacités nominales sont indiquées

avec des fourches de 1000 mm et sans dossier d'appui de charge.
* Pour les hauteurs de mâts de 5000 mm et au-delà, des limiteurs de vitesse d'inclinaison mécaniques limitent la vitesse d'inclinaison à 1° par seconde.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.
Les produits Yale peuvent faire l'objet de

modifications sans préavis. Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

Informations relatives au mât et capacités nominales (kg) du modèle ERP16VF LWB - Pneus pleins souples

Modèle						ERP16VF LWB						
Taille des pneus, avant						18 x 7-8						
Largeur hors tout, avant						1050 mm						
Mât	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm)	Inclinaison		Fourches			Déplacement latéral intégré		
					Av.	Arr.	500	600	700	500	600	700
							Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)		
2 étages LFL Clear View	2230	140	3360	3868	5	5	1600	1450	1350	1600	1430	1300
	2580	140	3860	4368	5	5	1600	1450	1340	1590	1430	1290
	2830	140	4360	4868	5	5	1580	1430	1330	1570	1410	1270
	3180	140	4860	5368	5	5	1500	1360	1250	1480	1330	1200
2 étages LFL Hi-Vis	2180	140	3432	4006	5	5	1600	1450	1350	1580	1410	1280
	2530	140	3932	4506	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2780	140	4432	5006	5	5	1580	1430	1330	1550	1390	1260
	3130	140	4932	5506	5	5	1500	1360	1250	1460	1310	1180
2 étages FFL Hi-Vis	2080	1505	3218	3728	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2330	1755	3718	4228	5	5	1600	1450	1340	1560	1400	1270
	2680	2105	4338	4847	5	5	1600	1450	1330	1550	1390	1260
3 étages FFL Clear View	1980	1472	4300	4808	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2080	1572	4600	5108	5	5	1510	1400	1300	1470	1360	1230
	2180	1672	4900	5408	5	5	1360	1360	1250	1320	1310	1190
	2330	1822	5200*	5708	5	5	1230	1230	1200	1190	1190	1140
	2430	1922	5500*	6008	5	5	1100	1100	1100	1060	1060	1060
3 étages FFL Hi-Vis	1930	1355	4300	4875	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2030	1455	4600	5175	5	5	1570	1420	1320	1540	1380	1250
	2130	1555	4900	5375	5	5	1450	1380	1270	1430	1330	1210
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1330	1320	1220	1290	1280	1160
	2380	1805	5500*	6075	5	5	1200	1200	1170	1160	1160	1110

Nota : les capacités sont indiquées en kilogrammes.
Toutes les capacités nominales sont indiquées avec une batterie non DIN.
Toutes les capacités nominales sont indiquées

avec des fourches de 1000 mm et sans dossier d'appui de charge.
* Pour les hauteurs de mâts de 5000 mm et au-delà, des limiteurs de vitesse d'inclinaison mécaniques limitent la vitesse d'inclinaison à 1° par seconde.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.
Les produits Yale peuvent faire l'objet de

modifications sans préavis. Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

Informations relatives au mât et capacités nominales (kg) du modèle ERP18VF MWB - Pneus pleins souples

Modèle						ERP18VF MWB						
Taille des pneus, avant						200 / 50-10						
Largeur hors tout, avant						1116 mm						
Mât	h ₁ (mm)	h _{2+S} (mm)	h _{3+S} (mm)	h ₄ (mm)	Inclinaison		Fourches			Déplacement latéral intégré		
							500	600	700	500	600	700
					Av.	Arr.	Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)		
2 étages LFL Hi-Vis	2180	140	3432	4006	5	5	1800	1600	1490	1740	1560	1420
	2530	140	3932	4506	5	5	1800	1600	1480	1740	1560	1410
	2780	140	4432	5006	5	5	1780	1580	1470	1720	1540	1390
	3130	140	4932	5506	5	5	1580	1500	1380	1540	1450	1310
2 étages FFL Hi-Vis	2080	1505	3218	3728	5	5	1800	1600	1500	1750	1570	1420
	2330	1755	3718	4228	5	5	1800	1600	1490	1750	1560	1420
	2680	2105	4338	4847	5	5	1800	1600	1480	1740	1560	1410
3 étages FFL Hi-Vis	1930	1355	4300	4875	5	5	1800	1600	1490	1740	1560	1410
	2030	1455	4600	5175	5	5	1770	1570	1460	1710	1530	1390
	2130	1555	4900	5375	5	5	1710	1520	1410	1650	1480	1340
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1650	1470	1360	1590	1420	1290
	2380	1805	5500*	6075	5	5	1590	1410	1300	1520	1360	1230

Nota : les capacités sont indiquées en kilogrammes. une batterie non DIN. Toutes les capacités 1000 mm et sans dossierer d'appui de charge. des limiteurs de vitesse d'inclinaison mécaniques
Toutes les capacités nominales sont indiquées avec nominales sont indiquées avec des fourches de * Pour les hauteurs de mâts de 5000 mm et au-delà, limitent la vitesse d'inclinaison à 1° par seconde.

Informations relatives au mât et capacités nominales (kg) du modèle ERP18VF LWB - Pneus pleins souples

Modèle						ERP18VF LWB						
Taille des pneus, avant						200 / 50-10						
Largeur hors tout, avant						1116 mm						
Mât	h ₁ (mm)	h _{2+S} (mm)	h _{3+S} (mm)	h ₄ (mm)	Inclinaison		Fourches			Déplacement latéral intégré		
							500	600	700	500	600	700
					Av.	Arr.	Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)		
2 étages LFL Hi-Vis	2180	140	3432	4006	5	5	1800	1600	1490	1740	1560	1420
	2530	140	3932	4506	5	5	1800	1600	1480	1740	1560	1410
	2780	140	4432	5006	5	5	1780	1580	1470	1720	1540	1390
	3130	140	4932	5506	5	5	1580	1500	1380	1540	1450	1310
2 étages FFL Hi-Vis	2080	1505	3218	3728	5	5	1800	1600	1500	1750	1570	1420
	2330	1755	3718	4228	5	5	1800	1600	1490	1750	1560	1420
	2680	2105	4338	4847	5	5	1800	1600	1480	1740	1560	1410
3 étages FFL Hi-Vis	1930	1355	4300	4875	5	5	1800	1600	1490	1740	1560	1410
	2030	1455	4600	5175	5	5	1770	1570	1460	1710	1530	1380
	2130	1555	4900	5375	5	5	1710	1520	1410	1650	1480	1340
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1600	1470	1360	1580	1420	1290
	2380	1805	5500*	6075	5	5	1470	1410	1300	1440	1360	1230

Nota : les capacités sont indiquées en kilogrammes. une batterie non DIN. Toutes les capacités 1000 mm et sans dossierer d'appui de charge. des limiteurs de vitesse d'inclinaison mécaniques
Toutes les capacités nominales sont indiquées avec nominales sont indiquées avec des fourches de * Pour les hauteurs de mâts de 5000 mm et au-delà, limitent la vitesse d'inclinaison à 1° par seconde.

Informations relatives au mât et capacités nominales (kg) du modèle ERP20VF LWB - Pneus pleins souples

Modèle						ERP20VF LWB						
Taille des pneus, avant						200 / 50-10						
Largeur hors tout, avant						1116 mm						
Mât	h ₁ (mm)	h _{2+S} (mm)	h _{3+S} (mm)	h ₄ (mm)	Inclinaison		Fourches			Déplacement latéral intégré		
							500	600	700	500	600	700
					Av.	Arr.	Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)		
2 étages LFL Hi-Vis	2180	140	3432	4006	5	5	2000	1800	1640	1920	1720	1560
	2530	140	3932	4506	5	5	2000	1800	1630	1910	1720	1550
	2780	140	4432	5006	5	5	1980	1780	1620	1890	1700	1540
	3130	140	4932	5506	5	5	1570	1570	1530	1520	1520	1450
2 étages FFL Hi-Vis	2080	1505	3218	3728	5	5	2000	1800	1650	1930	1730	1570
	2330	1755	3718	4228	5	5	2000	1800	1640	1920	1720	1560
	2680	2105	4338	4847	5	5	2000	1800	1630	1910	1720	1550
3 étages FFL Hi-Vis	1930	1355	4300	4875	5	5	2000	1800	1640	1910	1710	1550
	2030	1455	4600	5175	5	5	1960	1770	1610	1880	1690	1530
	2130	1555	4900	5375	5	5	1910	1710	1560	1770	1630	1480
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1670	1660	1500	1640	1570	1420
	2380	1805	5500*	6075	5	5	1540	1530	1440	1500	1500	1370

Nota : les capacités sont indiquées en kilogrammes. une batterie non DIN. Toutes les capacités 1000 mm et sans dossierer d'appui de charge. des limiteurs de vitesse d'inclinaison mécaniques
Toutes les capacités nominales sont indiquées avec nominales sont indiquées avec des fourches de * Pour les hauteurs de mâts de 5000 mm et au-delà, limitent la vitesse d'inclinaison à 1° par seconde.

Technologie à courant alternatif

Les moteurs de traction classe H à technologie à courant alternatif Yale sont adaptés aux applications les plus ardues. Les changements de sens de marche avant et arrière sans à-coups assurent une conduite tout en douceur. En mode HiP (hautes performances), la technologie du courant alternatif autorise une vitesse et une accélération plus importantes, même à pleine charge, et une vitesse accrue en rampe. En plus d'améliorer les performances, la technologie du courant alternatif réduit la maintenance et permet des intervalles de maintenance de 1000 heures pour la plupart des éléments.

Freins

Yale a remplacé l'ancien système de frein de service hydraulique par le freinage électronique, qui reprend le principe du freinage par régénération. La position de la pédale de frein est contrôlée par un capteur dont la tension de sortie détermine la quantité de couple de freinage délivrée par les moteurs. Le système de freinage électronique de Yale se calibre automatiquement et ne nécessite aucune maintenance.

Ce chariot est équipé d'un frein de parking automatique. Frein de parking automatique YaleStop : les freins de parking à application par ressort et à relâchement électromagnétique sont montés à l'extrémité des deux moteurs. Le frein de parking est automatiquement engagé par le système de commande, de sorte que le frein est toujours engagé lorsque le chariot ne se déplace pas et que la traction n'a pas été sollicitée. De plus, le frein de parking permet une meilleure maîtrise du chariot en rampe.

Direction

Le modèle VF Yale est équipé d'un essieu directeur moderne et personnalisé avec une meilleure articulation des roues directrices qui permet au chariot de tourner dans des espaces plus réduits que l'essieu directeur d'un chariot 4 roues traditionnel.

Modes de fonctionnement

Il est possible de personnaliser le fonctionnement du chariot via l'afficheur tableau de bord, par le biais des 4 modes de fonctionnement disponibles qui permettent d'adapter le chariot aux exigences de l'application ou aux préférences du cariste. Pour une vitesse et une accélération maximales, on choisira le mode 4. Pour des

manoeuvres plus délicates et si une autonomie prolongée de la batterie est importante, le mode 1 constitue le choix idéal.

Votre technicien de maintenance peut modifier la vitesse maximale et l'accélération du mode 4, ainsi les modes 1, 2 et 3 sont automatiquement réglés en pourcentage du mode 4.

Modes eLo (basse consommation énergétique) et HiP (hautes performances)

Les chariots VF Yale possèdent un mode eLo (basse consommation énergétique), accessible via l'afficheur tableau de bord à l'aide d'un mot de passe entretien. Ce mode eLo offre un rendement énergétique exceptionnel lorsqu'un fonctionnement continu sur de longues périodes est nécessaire sans recharger la batterie. Le mode HiP (hautes performances) peut être activé pour obtenir des vitesses et une accélération maximales plus importantes pour les applications les plus ardues.

Ergonomie améliorée

De par sa conception, la série VF offre à l'opérateur un confort de travail optimal. L'opérateur est assis dans une position ergonomique synonyme de sécurité, de confort de travail, de visibilité et de facilité d'utilisation. Ce chariot est doté d'un marchepied très bas, d'un espace au sol généreux et d'un vaste espace de stockage, d'une poignée, proposée de série, permettant de monter facilement dans le chariot et d'une poignée arrière, également proposée de série. Le siège à suspension totale possède une plage de réglage de 80 mm. L'option de siège pivotant offrant une position de conduite en marche arrière optimale est disponible. Le module mini-leviers et les leviers manuels sont munis d'un interrupteur du sens de marche intégré. L'espace bien dégagé pour les pieds permet à l'opérateur d'accéder par les deux côtés.

Mâts

Une gamme complète de mâts duplex à levée libre limitée et duplex et 3 étages FFL Hi-Vis Yale est disponible. De par leur conception, les mâts Yale grande visibilité Hi-Vis sont conçus pour offrir une visibilité maximale. Ils sont équipés de cadres, de chaînes de levage et de vérins principaux largement espacés. Le mât Clear View Yale, qui se caractérise par son excellente visibilité, est proposé sur le modèle 1.6 tonne.

Batterie

Possibilité de 2 tailles de batterie : DIN et BS.

Possibilité de 2 empattements :

En fonction de la capacité, il est possible de choisir entre un empattement moyen (emp. moyen) et un empattement long (emp. long). Les versions à empattement long offrent davantage de place pour la batterie et possèdent une plus grande autonomie. Les versions à empattement moyen assurent une maniabilité accrue et sont adaptées aux dimensions réduites des allées de gerbage. L'indicateur de décharge de batterie et la coupure de l'élévation équipent de série tous les chariots.

Extraction de la batterie

Il existe plusieurs méthodes différentes permettant de changer la batterie (si cela devait s'avérer nécessaire), soit à l'aide d'un palan, soit à l'aide d'un second chariot élévateur, soit à l'aide du transpalette spécifiquement conçu à cet effet par Yale.

L'extraction de la batterie peut se faire en moins de 3 minutes : le temps d'immobilisation du chariot est réduit au strict minimum.

Coûts de cycle de vie réduits

Le freinage électronique, le frein de parking électrique, le CAN bus et la technologie du courant alternatif nécessitent très peu d'entretien, d'où un coût de maintenance réduit. La transmission est étanche à vie et ne nécessite donc aucun entretien. Les feux à LED sont disponibles en option.

Intervalle d'entretien de 1000 heures pour la plupart des éléments.

Le freinage par récupération automatique de l'énergie optimise également l'autonomie de la batterie et contribue ainsi à une durée de vie des pièces plus longue.

Options

- Mini-leviers Accutouch
- Pédale de commande du sens de marche
- Kits d'éclairage, à feux LED
- Alarme de marche arrière
- Déplacement latéral intégré
- Batterie DIN et BS
- Extraction latérale de la batterie.

série VF

Modèles : ERP16VF MWB/LWB, ERP18VF MWB/LWB, ERP20VF MWB/LWB

Yale[®]
People. Products. Productivity.[™]

Yale Europe Materials Handling
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG
Royaume-Uni

Tel: +44 (0) 1276 538500
Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale.com

Référence publication 220990042 Rév.11 Imprimé au Les Pays-Bas (0720HG) FR.
HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Yale Europe.

Sécurité. Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur. Ces spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Yale, VERACITOR et  sont des marques déposées. "DES HOMMES, DES PRODUITS, DE LA PRODUCTIVITÉ", PREMIER, Hi-Vis et CSS sont des marques déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires. MATERIALS HANDLING CENTRAL et MATERIAL HANDLING CENTRAL sont des marques de service déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires.  est un copyright déposé. © Yale Europe Materials Handling 2020. Tous droits réservés. Le chariot illustré est équipé d'options. Pays d'immatriculation : Angleterre et Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

